

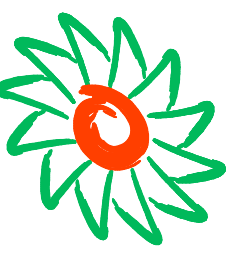


MUNICÍPIO DE HERVAL D'OESTE

Acessos: Acesso Egídio Pozzobon
Extensão: 4,43Km

**RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO
ASFÁLTICO DO ACESSO EGÍDIO
POZZOBON**

NOVEMBRO DE 2019



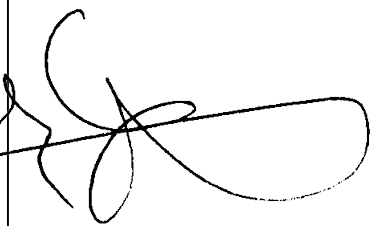
ammoc
Associação dos Municípios do Meio Oeste Catarinense

Apresentação

Este caderno contempla os desenhos e plantas da Recuperação do Pavimento Asfáltico do acesso Egídio Pozzobon, com início em frente ao cemitério municipal de Herval d'Oeste e terminando no trevo da rodovia federal BR-282. O projeto foi desenvolvido pela Equipe de Engenharia e Topografia da AMMOC – Associação dos Municípios do Meio Oeste de Santa Catarina, e contempla uma extensão aproximada de 4,43Km, atendendo as necessidades da via dentro da limitação de recursos estabelecida.

Este estudo apresenta melhoramentos no pavimento da via sem contemplar passeios e outras obras de arte.

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS



ANA JULIA UNGERICH DE CARVALHO
Engenheira Civil - AMMOC
CREA/SC - 105.295-8



DENIR RIQUELME ZULIAN
Engenheiro Civil - AMMOC
CREA/SC - 50.805-8



MAXIMO GOSHAMMER
Engenheiro Civil - AMMOC
CREA/SC - 139.164-0

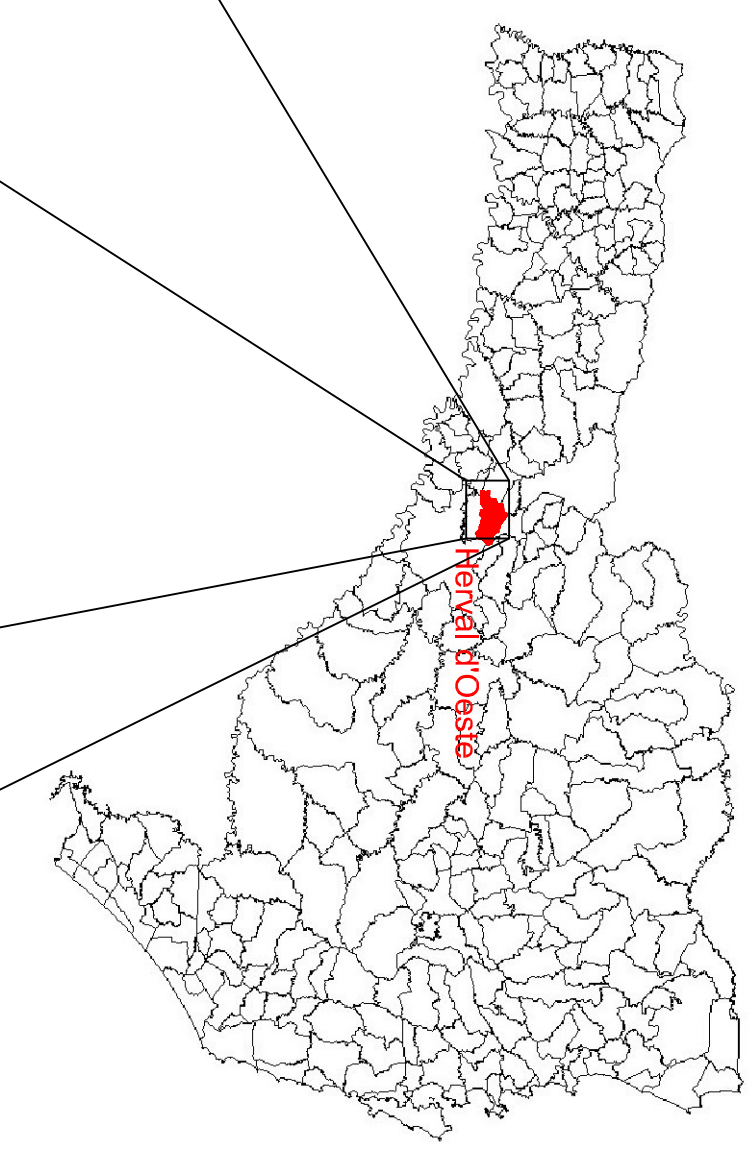
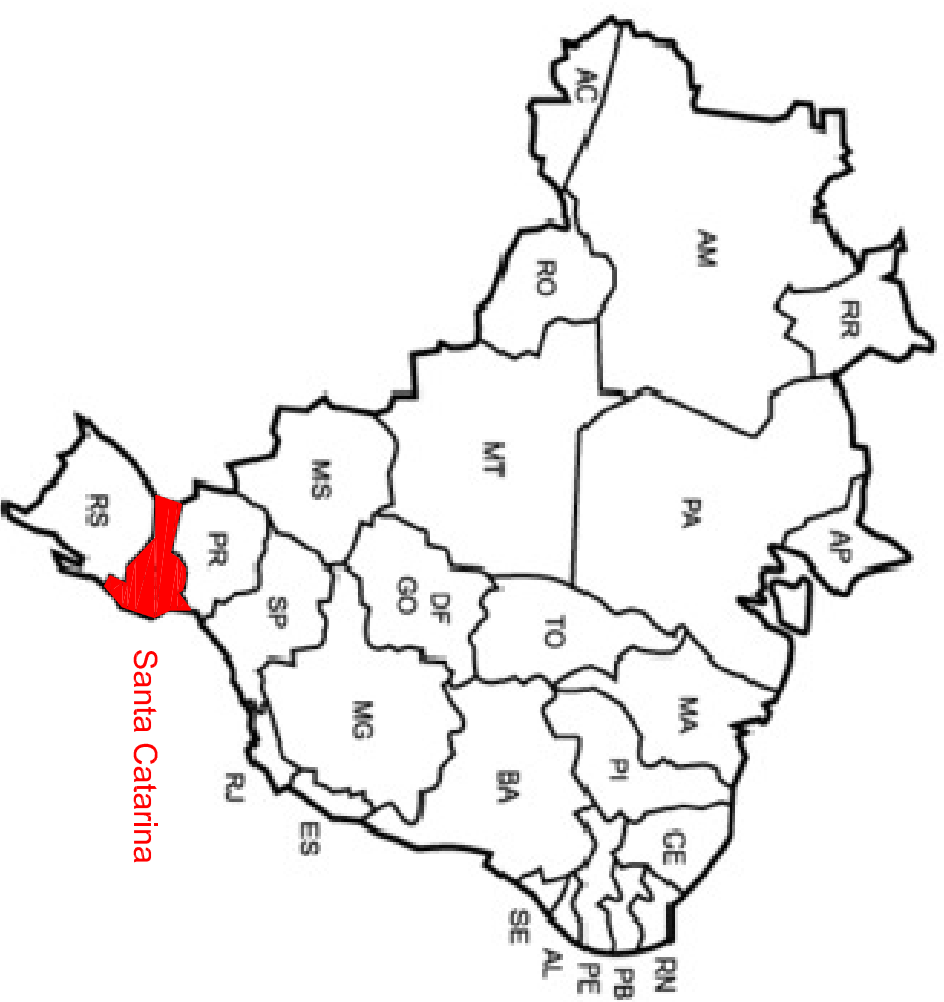
PREFEITO MUNICIPAL

AMÉRICO LORINI

Prefeito Municipal de Herval d'Oeste- SC

SITUAÇÃO DO PROJETO

ESTADO DE SANTA CATARINA: MUNICÍPIOS



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

PREFEITO MUNICIPAL

Projeto: DENIR NARCIZO ZULLAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

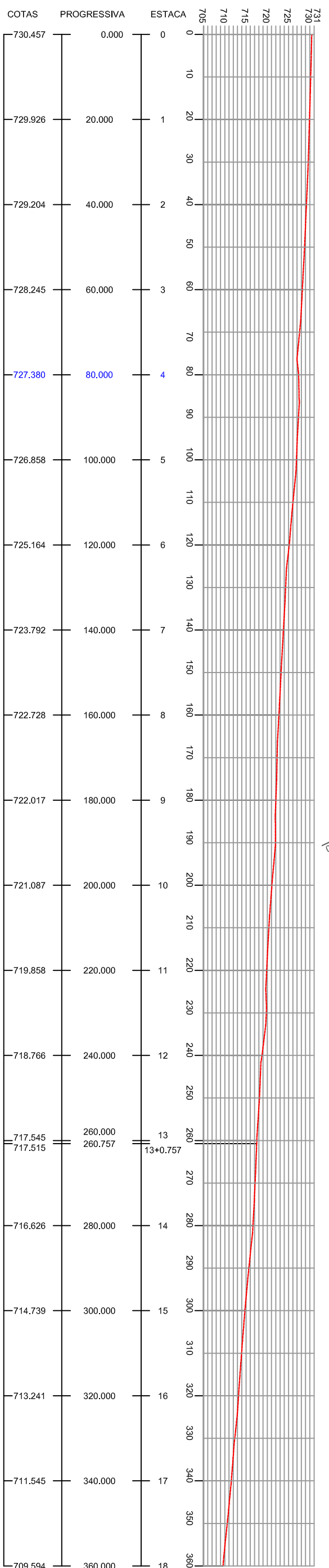
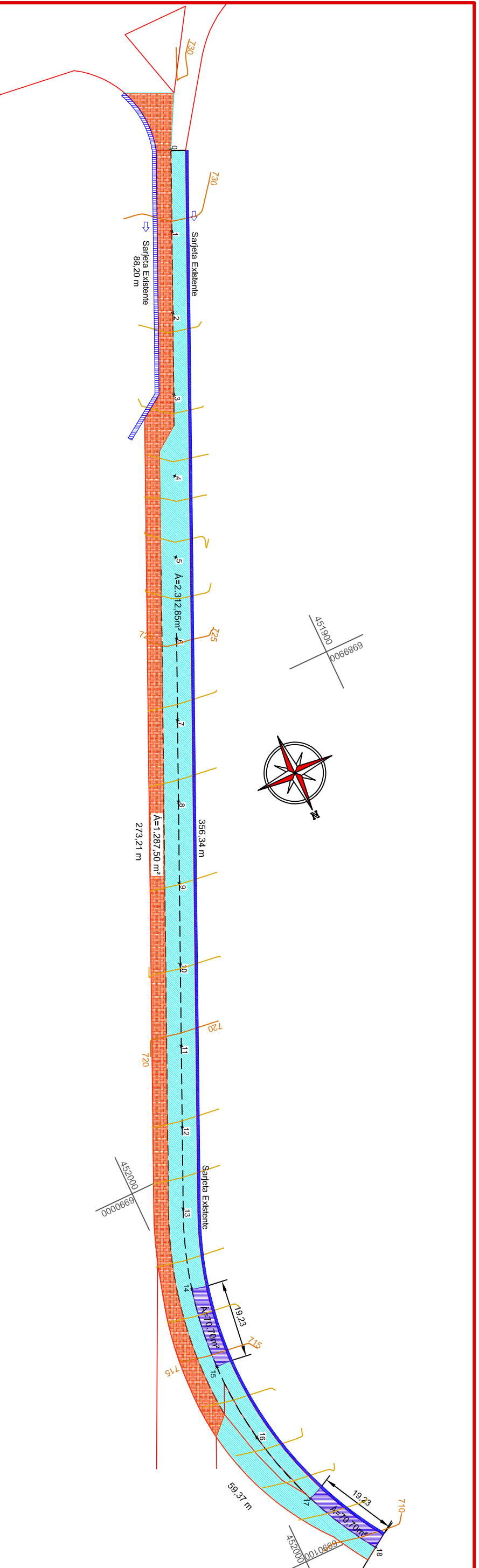
Desenho: LUCAS F. BALESTRIN

Data: OUT. DE 2017

Revisão: NOVENBRRO DE 2019

Projeto: IMPLANTAÇÃO
 Trecho: Est. 0pp - Est. 211+7,82
 Prancha: ÚNICA

PROJETO GEOMÉTRICO



- Convenções**
- Fresagem
 - Base a Ser Refeita
 - Recapeamento
 - Bordo da Pista de Rolamento
 - Meio Fio
 - Limite de Pavimentação
 - Sarjeta
 - Faixa Elevada com Paver
 - Faixa Elevada em Asfalto
 - Lombada Física
 - Canteiro
 - Ponte



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

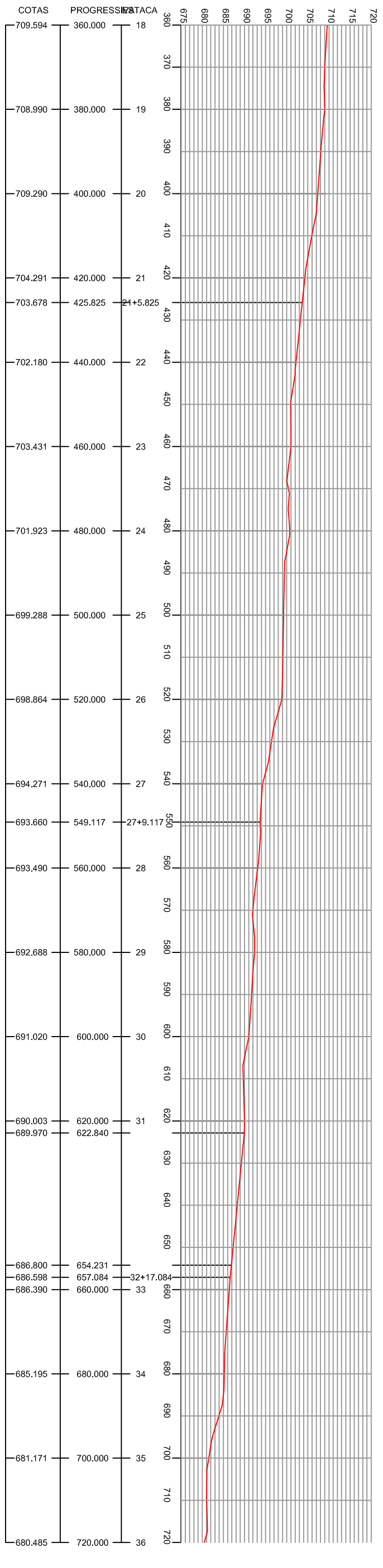
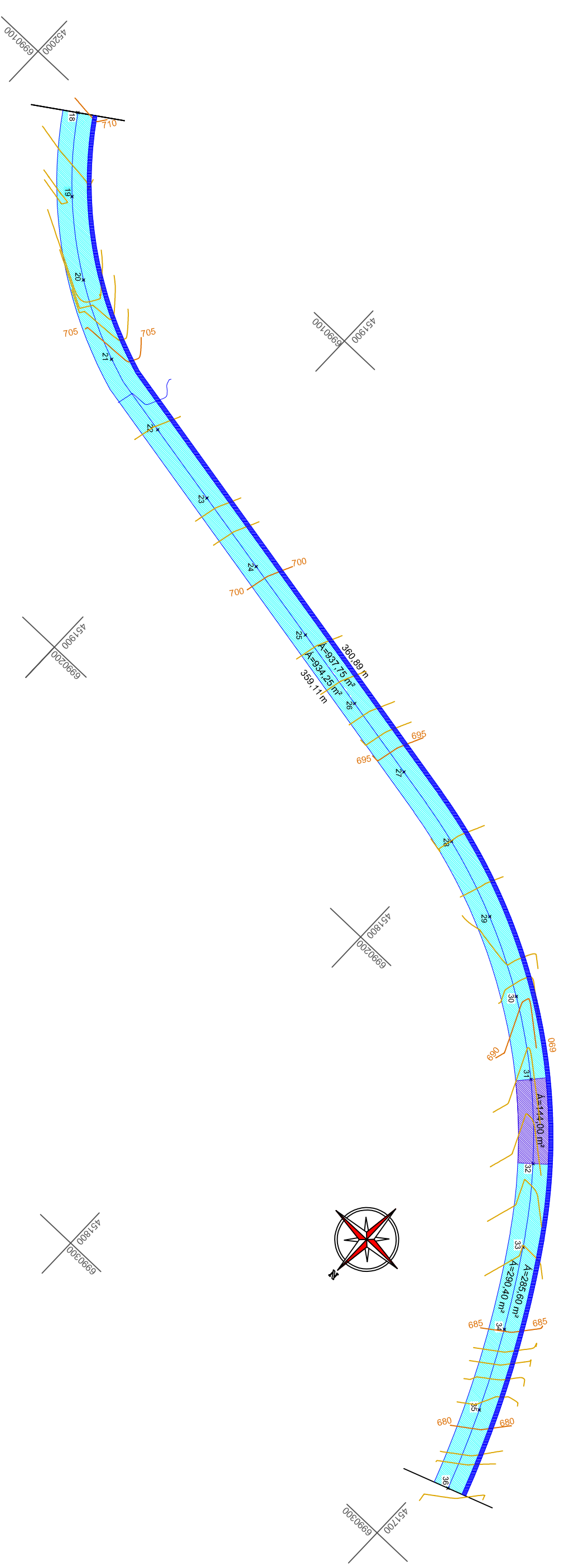
Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENGº CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENGº CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENGº CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENGº CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Prancha: **GEO. 01/15**

Projeto: **GEOMÉTRICO**
 Trecho: **Est. 0+0,00 - Est. 18+0,00**
 Escala: 1/1000

PREFEITO MUNICIPAL

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
 Data: OUT. DE 2019
 Revisão: NOVENEMBRO DE 2019



- Convenções**
- Fresagem
 - Base a Ser Refeita
 - Recapeamento
 - Bordo da Pista de Rolamento
 - Meio Fio
 - Limite de Pavimentação
 - Sarjeta
 - Faixa Elevada com Paver
 - Faixa Elevada em Asfalto
 - Lombada Física
 - Canteiro
 - Ponte

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL



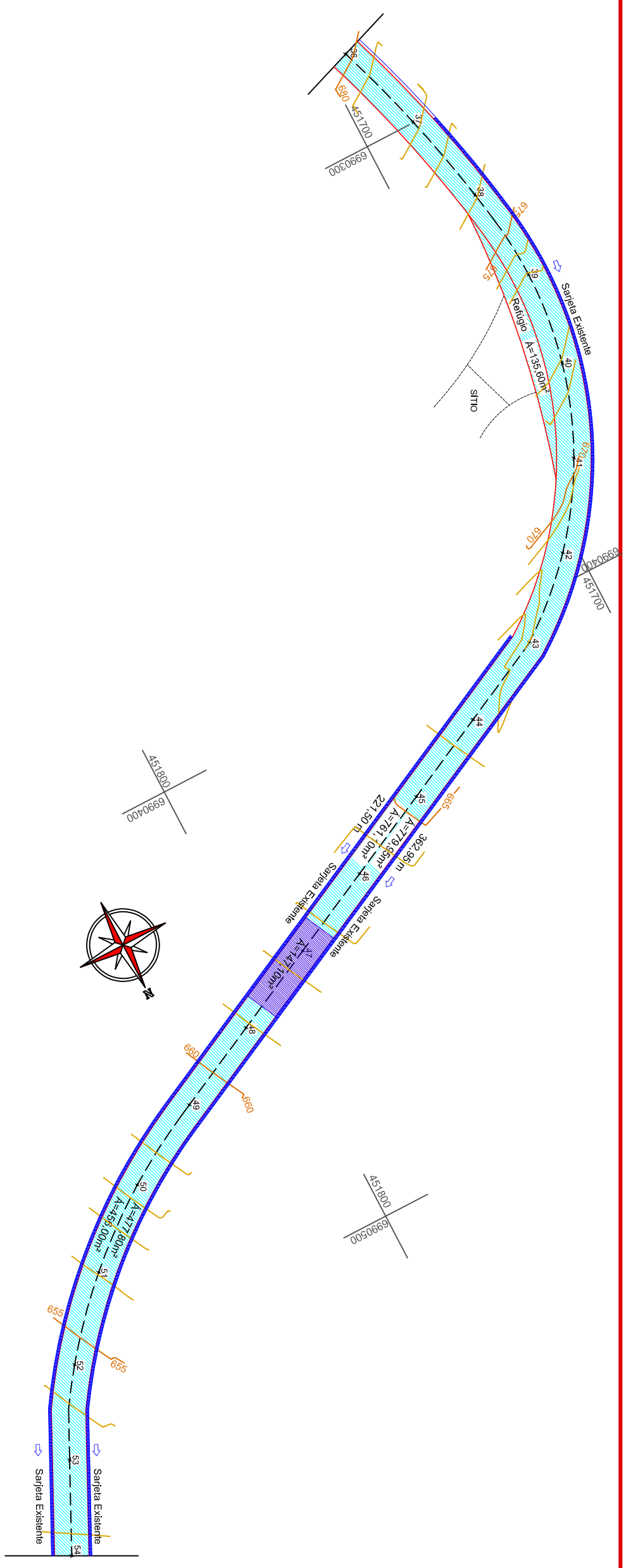
Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Projeto: **GEOMÉTRICO**
 Trecho: **Est. 18+0,00 - Est. 36+0,00**
 Prancha: **GEO. 02/15**

PREFEITO MUNICIPAL

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
 Data: OUT. DE 2019

Revisão: NOVENBRO DE 2019
 Escala: 1/1000



COTAS	PROGRESSIVA	ESTACA
680.485	720.000	36
678.208	740.000	37
676.054	760.000	38
675.568	767.221	38+7.221
672.925	780.000	39
672.881	800.000	40
671.097	820.000	41
668.643	837.192	
668.131	844.609	
668.029	860.000	43
668.024	860.876	43+0.876
666.208	880.000	44
665.246	900.000	45
663.732	920.000	46
662.335	940.000	47
660.920	960.000	48
659.616	980.000	49
659.503	982.975	49+2.975
658.511	1000.000	50
656.043	1020.000	51
654.601	1040.000	52
653.914	1049.406	52+9.406
653.368	1060.000	53
652.267	1080.000	54

- Convenções

- Fresagem
- Base a Ser Refeita
- Recapeamento
- Bordo da Pista de Rolamento
- Meio Fio
- Limite de Pavimentação
- Sarjeta
- Faixa Elevada com Paver
- Faixa Elevada em Asfalto
- Lombada Física
- Cantreiro
- Ponte



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

Projeto: **GEOMÉTRICO**

Trecho: **Est. 36+0,00 - Est. 54+0,00**

Prancha: **GEO.**

Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN

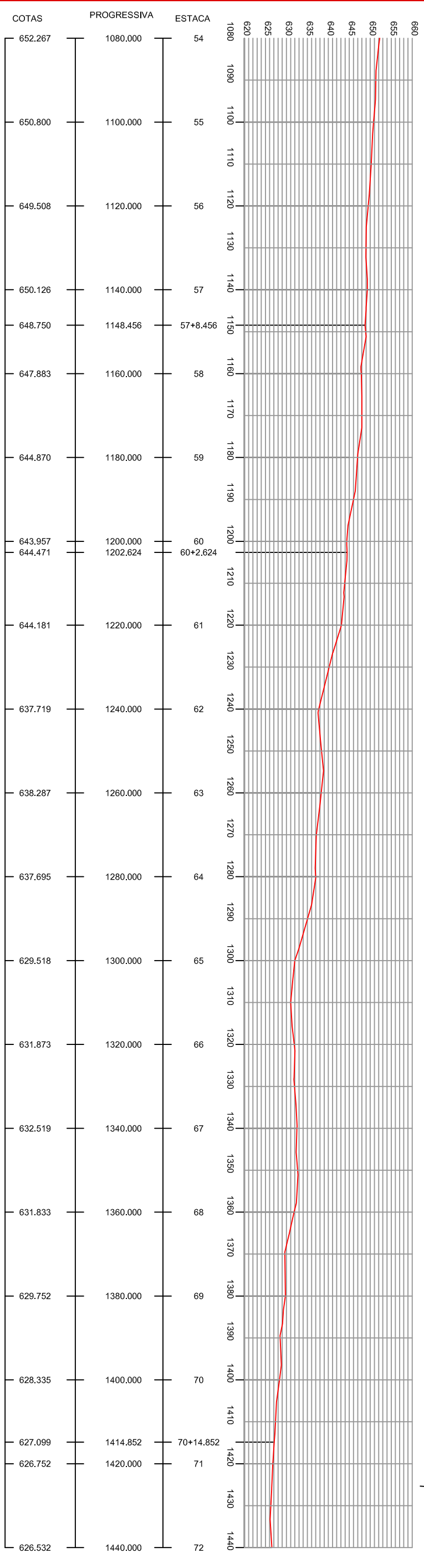
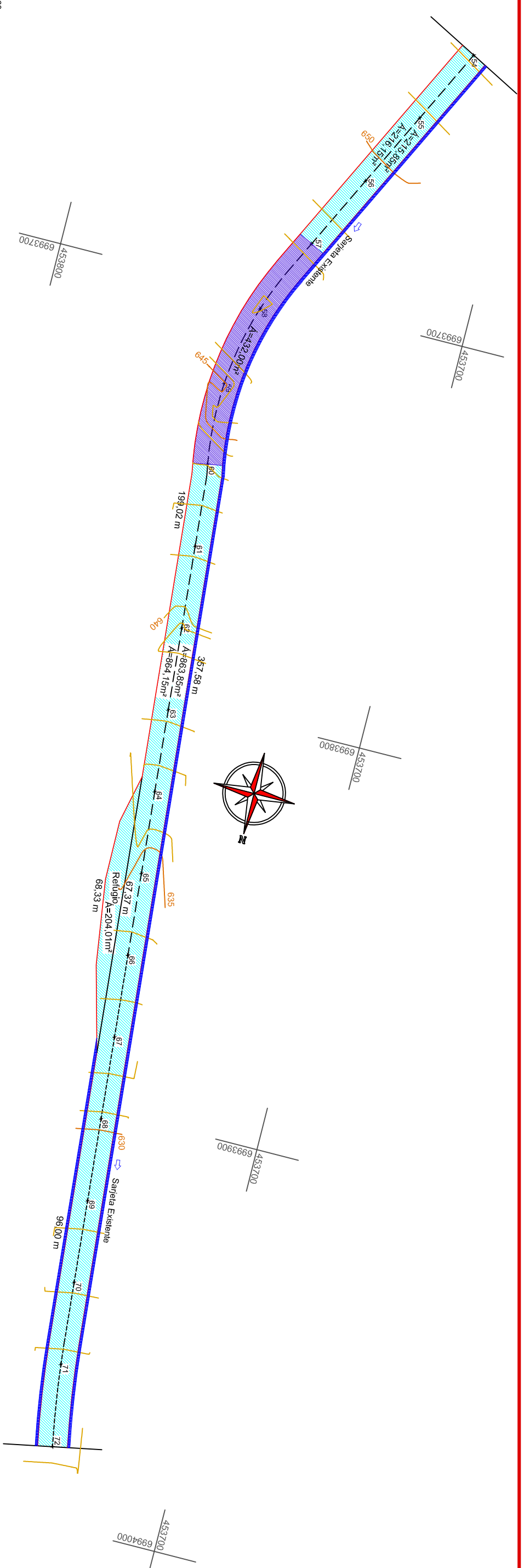
Escala: 1/1000

OUT. DE 2019

NOVEMBRO DE 2019

Revisão:

03/15



- Convenções

- Fresagem
- Base a Ser Refeita
- Recapeamento
- Bordo da Pista de Rolamento
- Meio Fio
- Limite de Pavimentação
- Sarjeta
- Faixa Elevada com Paver
- Faixa Elevada em Asfalto
- Lombada Física
- Canterro
- Ponte

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL



Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Projeto: GEOMÉTRICO
 Trecho: Est. 54+0,00 - Est. 72+0,00

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
 Data: OUT. DE 2019
 Revisão: NOVENBRRO DE 2019

Prancha: GEO.
 04/15

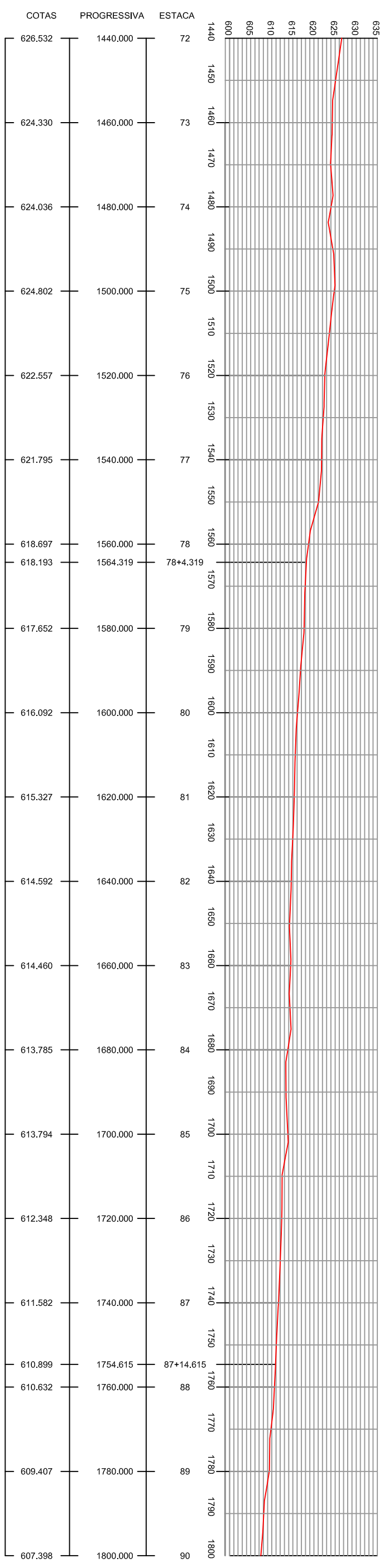
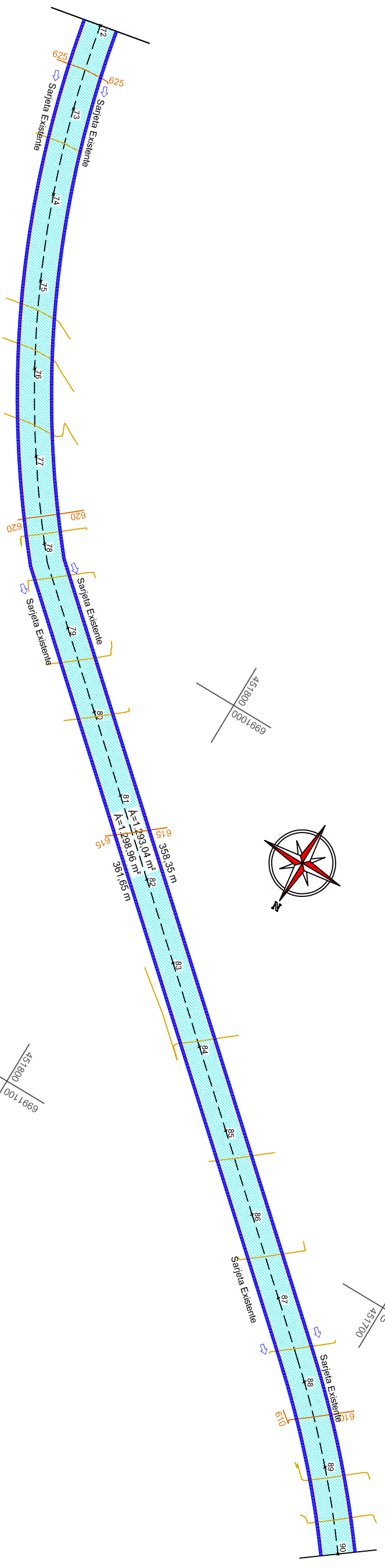
451800
6990669

451800
6991000



451800
6991100

451700
6991100



- Convenções

- Fresagem
- Base a Ser Refeita
- Recapeamento
- Bordo da Pista de Rolamento
- Meio Fio
- Limite de Pavimentação
- Sarjeta
- Faixa Elevada com Paver
- Faixa Elevada em Asfalto
- Lombada Física
- Canteiro
- Ponte

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL



ammoc
Associação dos Municípios do Meio Oeste Catarinense

Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENGº CIVIL - CREA/SC 50.805-8
ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENGº CIVIL - CREA/SC 105.295-8
MAX MOOSHAMMER - ENGº CIVIL - CREA/SC 139.164-0
LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
ANDRÉ BRITO DOTTI - ENGº CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Projeto: GEOMÉTRICO

Trecho: Est. 72+0,00 - Est. 90+0,00

Prancha: GEO.

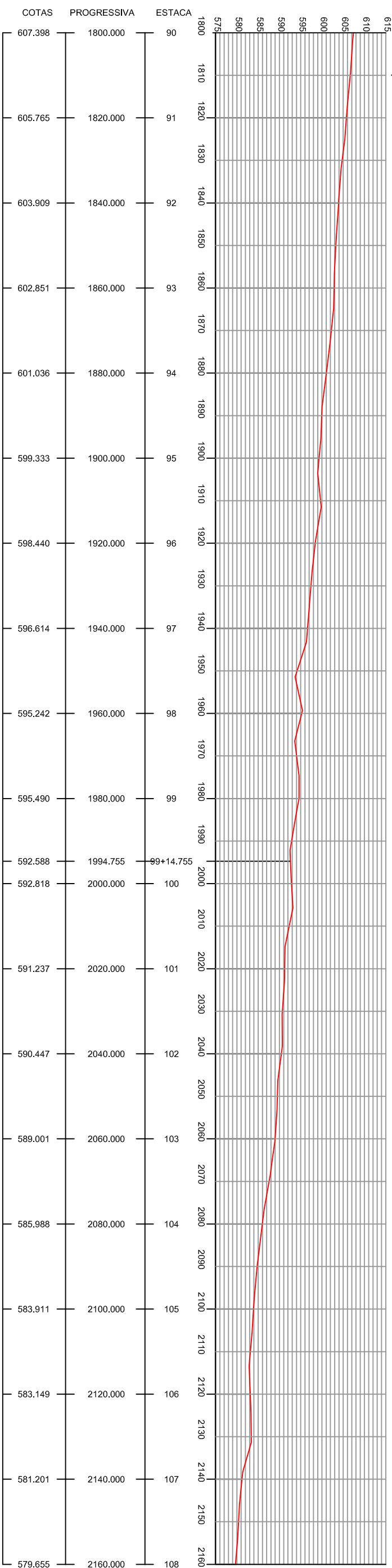
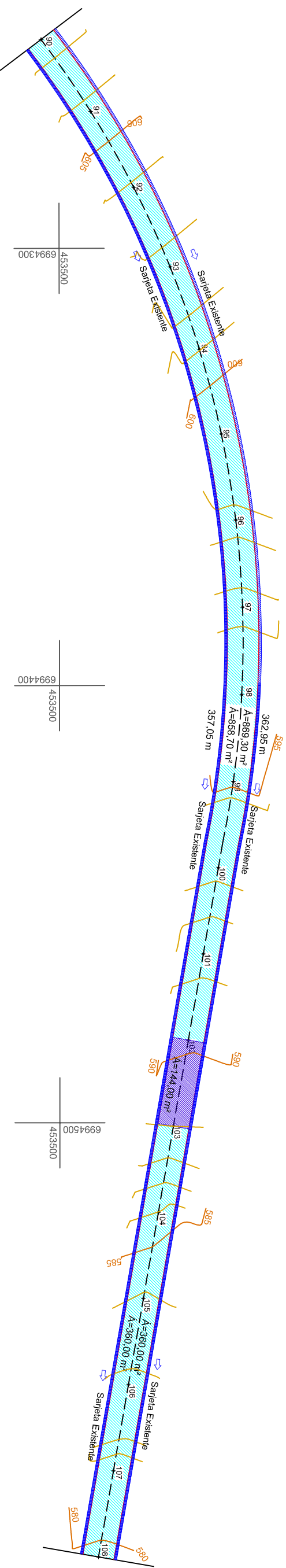
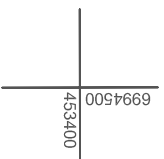
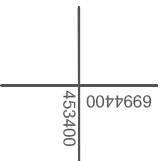
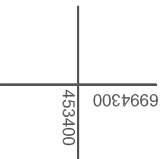
Desenho: LUCAS F. BALESTRIN

Data: OUT. DE 2019

Revisão: NOVENBRRO DE 2019

Escala: 1/1000

05/15



- Convenções

- Fresagem
- Base a Ser Refeita
- Recapeamento
- Bordo da Pista de Rolamento
- Meio Fio
- Limite de Pavimentação
- Sarjeta
- Faixa Elevada com Paver
- Faixa Elevada em Asfalto
- Lombada Física
- Canterro
- Ponte

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL



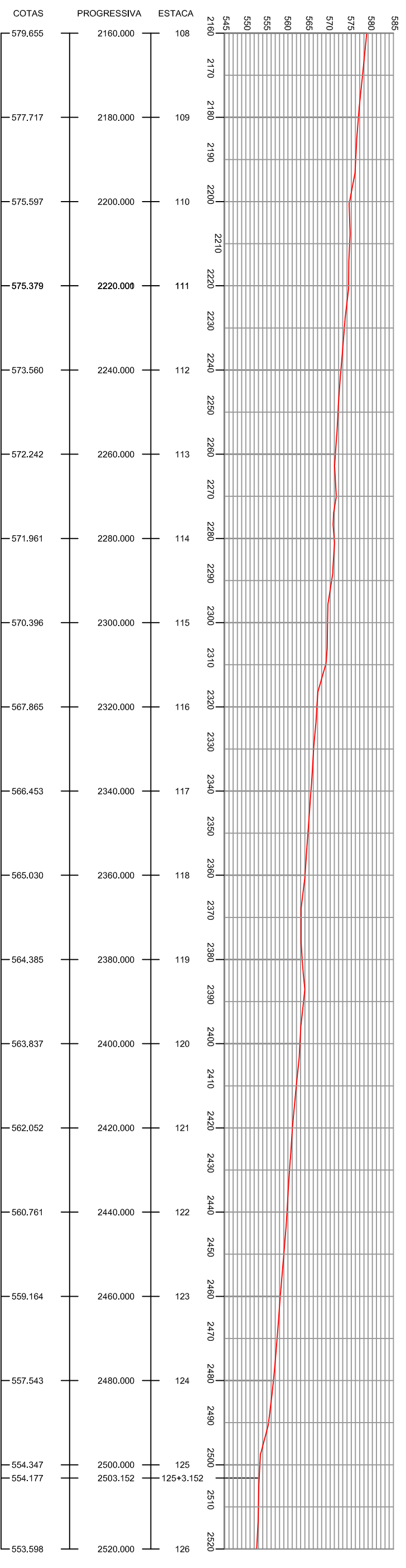
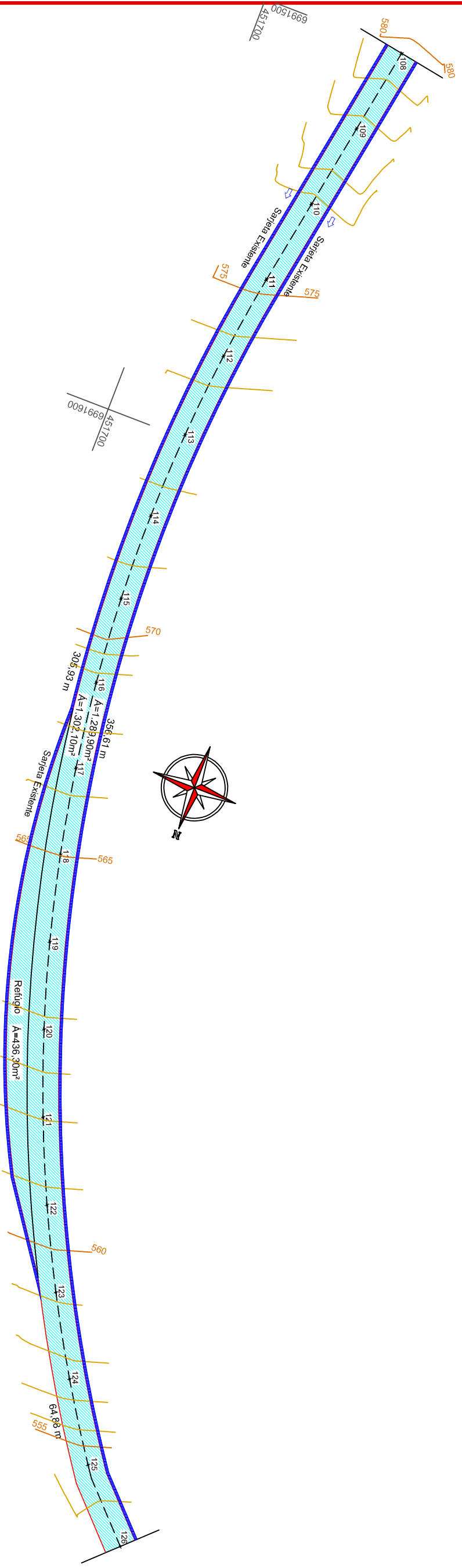
Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Projeto: GEOMÉTRICO
 Trecho: Est. 90+0,00 - Est. 108+0,00













Prancha: GEO. 06/15

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
 Data: OUT. DE 2019
 Revisão: NOVENBRO DE 2019

Escala: 1/1000



- Convenções

-  Fresagem
-  Base a Ser Refeita
-  Recapeamento
-  Bordo da Pista de Rolamento
-  Meio Fio
-  Limite de Pavimentação
-  Sarjeta
-  Faixa Elevada com Paver
-  Faixa Elevada em Asfalto
-  Lombada Física
-  Canterro
-  Ponte



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

Projeto:

DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG.º AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Projeto: GEOMÉTRICO

Trecho

Est. 108+0,00 - Est. 126+0,00

Prancha: GEO.

07/15

PREFEITO MUNICIPAL

Desenho:

LUCAS F. BALESTRIN

Data:

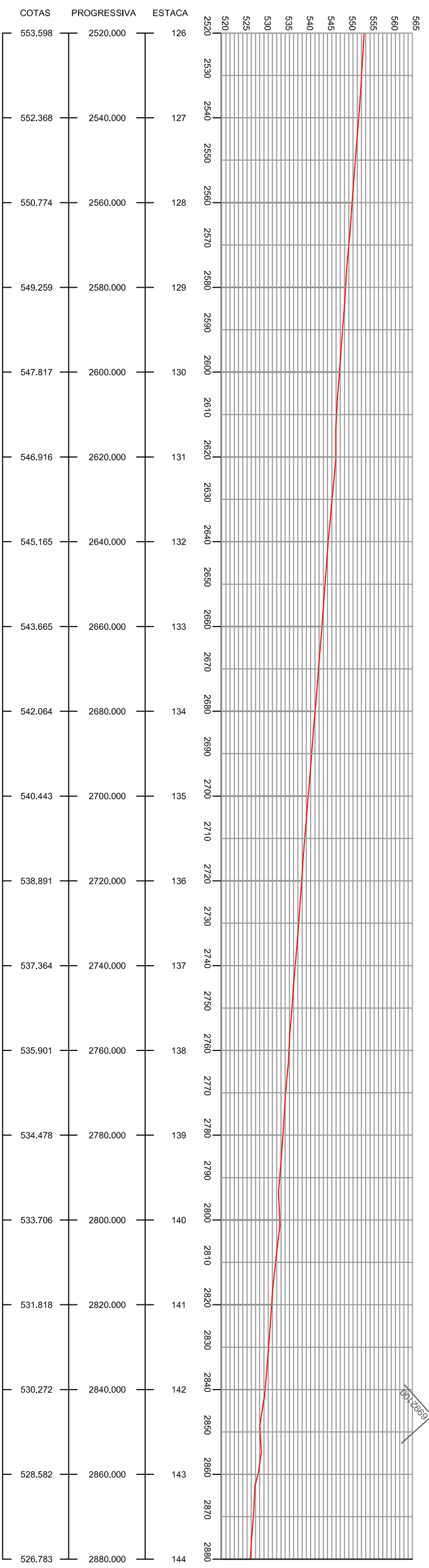
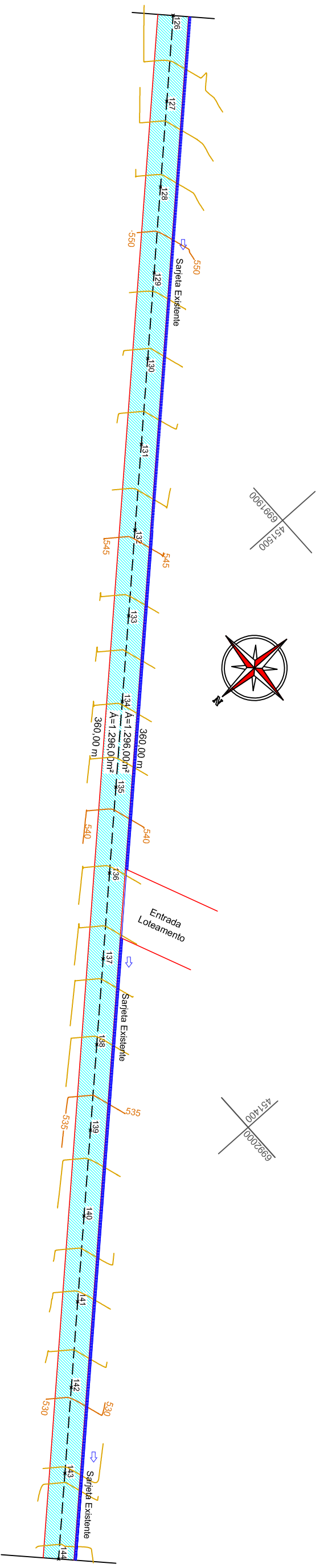
OUT. DE 2019

Revisão:

NOVEMBRO DE 2019

Escala:

1/1000



- Convenções

- Fresagem
- Base a Ser Refeita
- Recapeamento
- Bordo da Pista de Rolamento
- Meio Fio
- Limite de Pavimentação
- Sarjeta
- Faixa Elevada com Paver
- Faixa Elevada em Asfalto
- Lombada Física
- Canterro
- Ponte



Projeto: **GEOMÉTRICO**
 Trecho: **Est. 126+0,00 - Est. 144+0,00**

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL
DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
LUCAS F. BALESTRIN - ENG.º AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

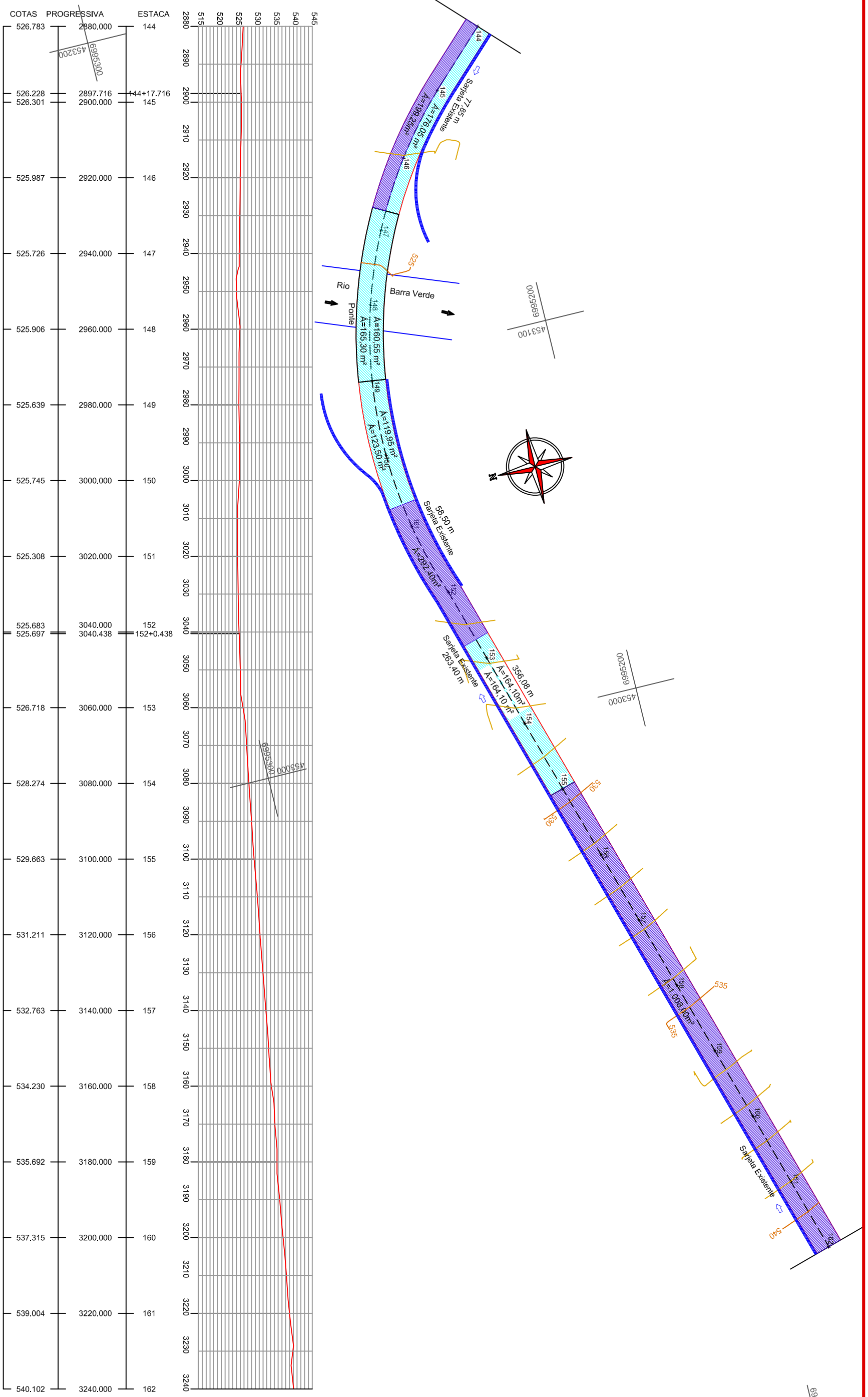
PREFEITO MUNICIPAL
LUCAS F. BALESTRIN

Data: **OUT. DE 2019**

Revisão: **NOVEMBRO DE 2019**

Escala: **1/1000**

Prancha: **GEO. 08/15**



- Convenções

- Fresagem
- Base a Ser Refeita
- Recapeamento
- Bordo da Pista de Rolamento
- Meio Fio
- Limite de Pavimentação
- Sarjeta
- Faixa Elevada com Paver
- Faixa Elevada em Asfalto
- Lombada Física
- Canteiro
- Ponte

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL



Projeto:

DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Projeto: **GEOMÉTRICO**
 Trecho: **Est. 144+0,00 - Est. 162+0,00**

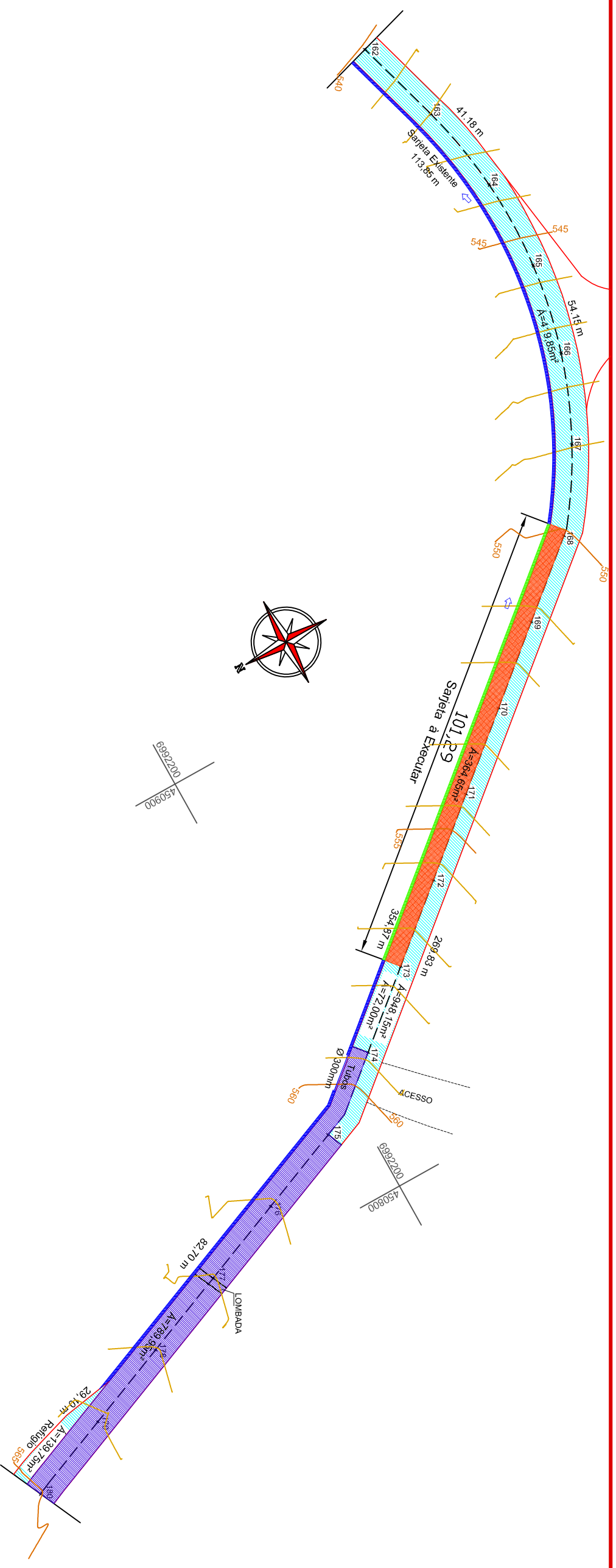
PREFEITO MUNICIPAL

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN

Data: OUT. DE 2019

Revisão: NOVENBRRO DE 2019

Prancha: **GEO. 09/15**



6992200
4509900

6992200
4508000

ESTACA	PROGRESSIVA	COTAS
162	3240.000	540.102
163	3258.840	541.905
163	3260.000	542.009
164	3280.000	543.656
165	3300.000	545.631
166	3320.000	547.374
167	3340.000	548.955
168	3358.322	550.008
168	3360.000	550.090
169	3380.000	551.264
170	3400.000	552.561
171	3420.000	553.470
172	3440.000	556.304
173	3460.000	557.635
174	3480.000	558.901
174+14.397	3494.397	561.406
175	3500.000	561.043
176	3520.000	561.040
177	3540.000	562.084
178	3560.000	563.090
179	3580.000	564.131
180	3596.804	564.879
180	3600.000	565.041

- Convenções

- Fresagem
- Base a Ser Refeita
- Recapeamento
- Bordo da Pista de Rolamento
- Meio Fio
- Limite de Pavimentação
- Sarjeta
- Faixa Elevada com Paver
- Faixa Elevada em Asfalto
- Lombada Física
- Canterro
- Ponte



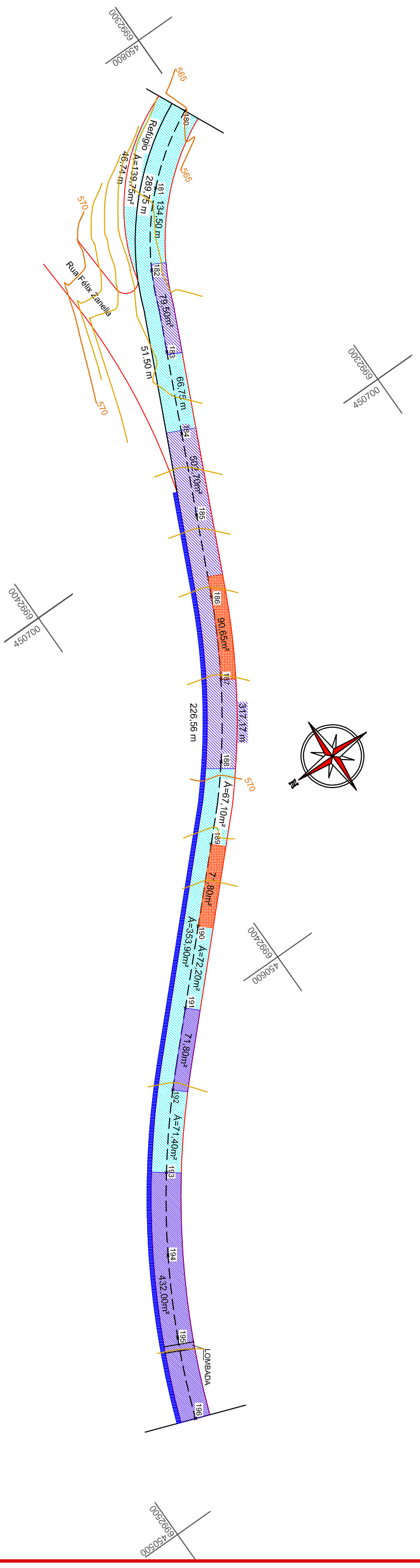
ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG.º AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

PREFEITO MUNICIPAL

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
 Data: OUT. DE 2019
 Revisão: NOVENEMBRO DE 2019

Projeto: GEOMÉTRICO
 Trecho: Est. 162+0,00 - Est. 180+0,00
 Prancha: GEO. 10/15
 Escala: 1/10000



ESTACA	PROGRESSIVA	COTAS
180	3600.000	565.041
181	3620.000	565.849
182	3640.000	566.245
182+9.765	3649.765	566.426
183	3660.000	566.600
184	3680.000	567.347
185	3700.000	567.178
185+18.840	3718.840	568.074
186	3720.000	568.132
187	3740.000	569.038
188	3760.000	569.367
188+9.929	3769.929	569.964
189	3780.000	571.214
190	3800.000	570.450
191	3820.000	569.790
191+13.912	3833.912	569.564
192	3840.000	568.689
193	3860.000	568.365
194	3880.000	568.157
195	3900.000	567.996
196	3920.000	567.602

- Convenções**
- Fresagem
 - Base a Ser Refeita
 - Recapamento
 - Bordo da Pista de Rolamento
 - Meio Fio
 - Limite de Pavimentação
 - Sarjeta
 - Faixa Elevada com Paver
 - Faixa Elevada em Asfalto
 - Lombada Física
 - Canleiro
 - Ponte



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

Projeto: **GEOMÉTRICO**

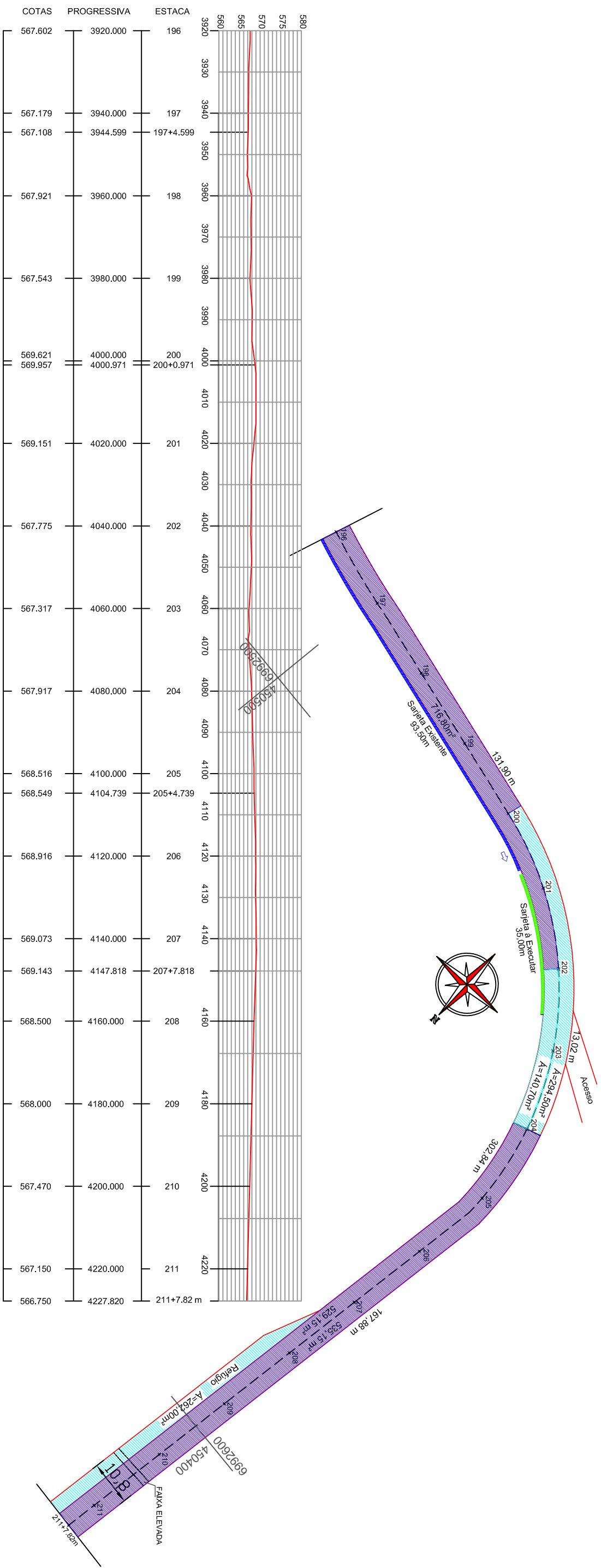
Trecho: **Est. 180+0,00 - Est. 196+0,00**

Prancha: **11/15**

Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
 Data: OUT. DE 2019
 Revisão: NOVENBRO DE 2019

Escala: 1/1000



ESTACA	0	ESTACA	18,00	ESTACA	18,00	ESTACA	36,00	ESTACA	36,00	ESTACA	54,00	ESTACA	54,00	ESTACA	54,00	ESTACA	72,00	ESTACA	72,00	ESTACA	90,00	ESTACA	90,00	ESTACA	108,00		
Trecho	0	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	Trecho	Acumulado	
ÁREA DE CAPA EM ASFALTO C.A.U.Q.	3.741,75	3.741,75	2.592,00	6.333,75	2.757,55	9.091,30	2.757,55	11.848,85	2.757,55	14.606,40	2.757,55	17.363,95	2.757,55	20.121,50	2.757,55	22.879,05	2.757,55	25.636,60	2.757,55	28.394,15	2.757,55	31.151,70	2.757,55	33.909,25	2.757,55	36.666,80	
ÁREA DE FRETAGEM ESP. 3,00cm	141,40	141,40	144,00	285,40	147,10	432,50	579,60	1.011,70	1.443,80	1.875,90	2.308,00	2.740,10	3.172,20	3.604,30	4.036,40	4.470,50	4.904,60	5.338,70	5.772,80	6.206,90	6.641,00	7.075,10	7.509,20	7.943,30	8.377,40	8.811,50	
ÁREA DE BASE E SUB BASE, IMPRIMAÇÃO E CAPA ESP. 3,00cm	1.287,50	1.287,50	-	1.287,50	360,00	720,00	1.080,00	1.440,00	1.800,00	2.160,00	2.520,00	2.880,00	3.240,00	3.600,00	3.960,00	4.320,00	4.680,00	5.040,00	5.400,00	5.760,00	6.120,00	6.480,00	6.840,00	7.200,00	7.560,00	7.920,00	
EXTENSÃO	360,00	360,00	-	360,00	720,00	1.080,00	1.440,00	1.800,00	2.160,00	2.520,00	2.880,00	3.240,00	3.600,00	3.960,00	4.320,00	4.680,00	5.040,00	5.400,00	5.760,00	6.120,00	6.480,00	6.840,00	7.200,00	7.560,00	7.920,00	8.280,00	
ATERRO COM PEDRA ARRUMADA	1.287,50	1.287,50	-	1.287,50	360,00	720,00	1.080,00	1.440,00	1.800,00	2.160,00	2.520,00	2.880,00	3.240,00	3.600,00	3.960,00	4.320,00	4.680,00	5.040,00	5.400,00	5.760,00	6.120,00	6.480,00	6.840,00	7.200,00	7.560,00	7.920,00	
LIMPEZA E PINTURA DE SARFETA	440,55	440,55	-	440,55	881,10	1.321,65	1.762,20	2.202,75	2.643,30	3.083,85	3.524,40	3.964,95	4.405,50	4.846,05	5.286,60	5.727,15	6.167,70	6.608,25	7.048,80	7.489,35	7.929,90	8.370,45	8.811,00	9.251,55	9.692,10	10.132,65	
EXECUÇÃO DE SARFETA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LOMBADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ESTACA	108,00	ESTACA	126,00	ESTACA	144,00	ESTACA	162,00	ESTACA	180,00	ESTACA	198,00	ESTACA	216,00	ESTACA	234,00	ESTACA	252,00	ESTACA	270,00	ESTACA	288,00	ESTACA	306,00	ESTACA	324,00	ESTACA	342,00
QNT	108,00	QNT	126,00	QNT	144,00	QNT	162,00	QNT	180,00	QNT	198,00	QNT	216,00	QNT	234,00	QNT	252,00	QNT	270,00	QNT	288,00	QNT	306,00	QNT	324,00	QNT	342,00
UND	und	UND	und	UND	und	UND	und	UND	und	UND	und	UND	und	UND	und	UND	und	UND	und	UND	und	UND	und	UND	und	UND	und
M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2	M2	m2
M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3	M3	m3

- Convenções

- Fresagem
- Base a Ser Refeita
- Recapamento
- Bordo da Pista de Rolamento
- Meio Fio
- Limite de Pavimentação
- Sarjeta
- Faixa Elevada com Paver
- Faixa Elevada em Asfalto
- Lombada Física
- Canteiro
- Ponte

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

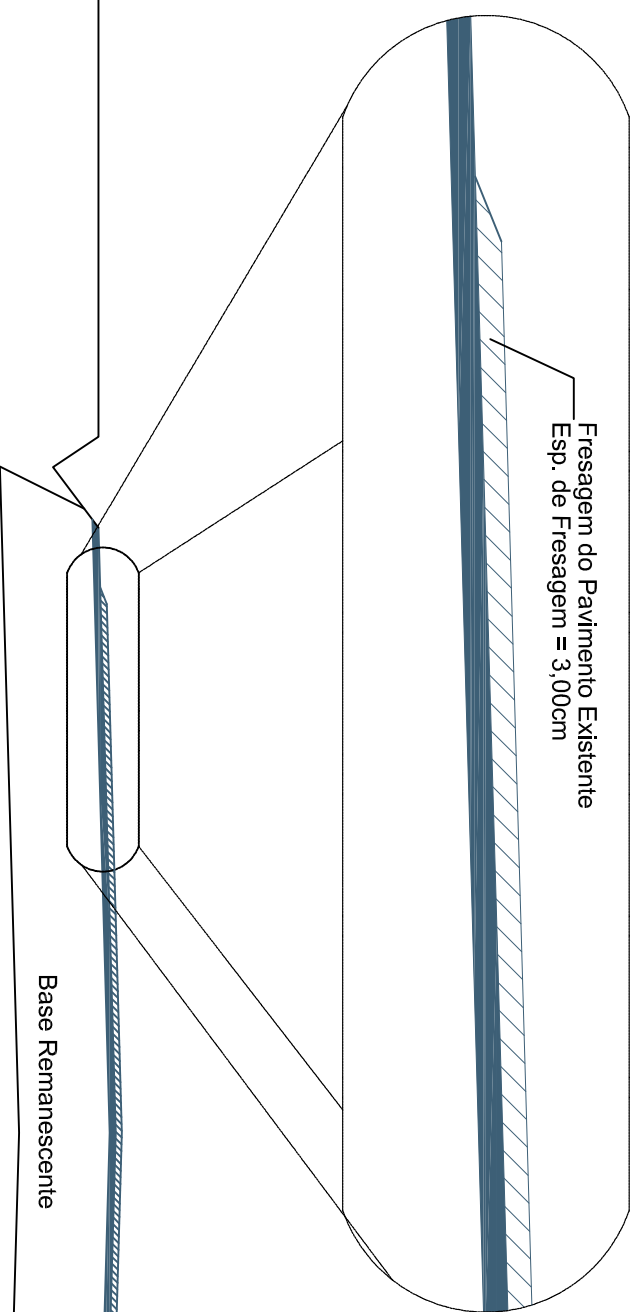
Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENGº CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENGº CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENGº CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENGº CIVIL - CREA/SC 162.237-5



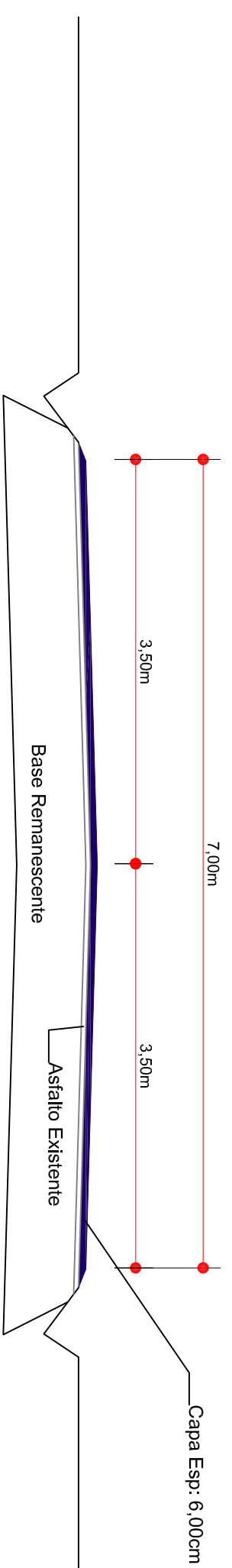
Projeto: GEOMÉTRICO
 Trecho: Est. 196+0,00 - Est. 211+7,82m

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
 Data: OUT. DE 2019
 Revisão: NOVENBRO DE 2019

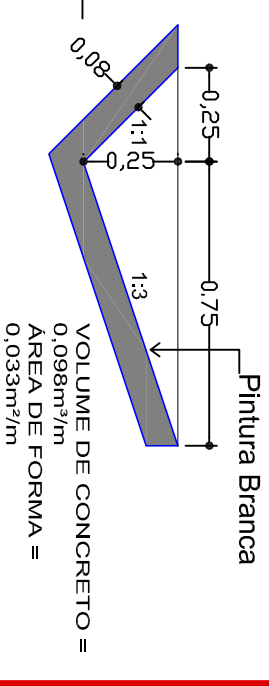
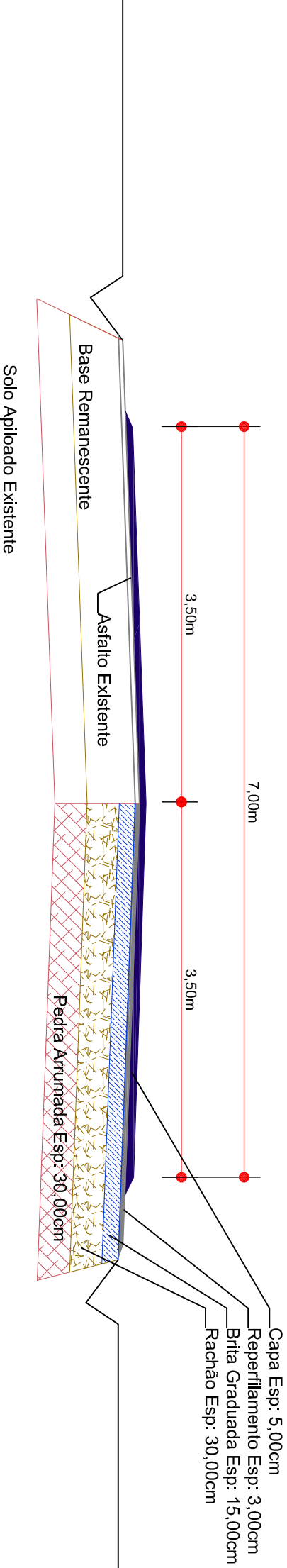
Prancha: GEO.
 12/15



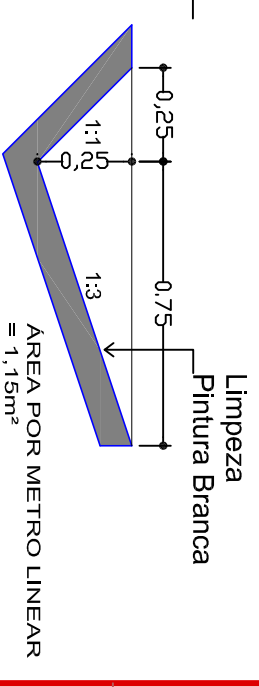
Seção de Fresagem



Seção de Capa com Base Existente



SARJETA TRIANGULAR PARA CORTE EM SOLO - TIPO II NOVA À EXECUTAR



SARJETA TRIANGULAR PARA CORTE EM SOLO - TIPO II À REVITALIZAR

Seção Tipo de Locais de Remoção de Base e Sub-Base

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

PREFEITO MUNICIPAL



Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN

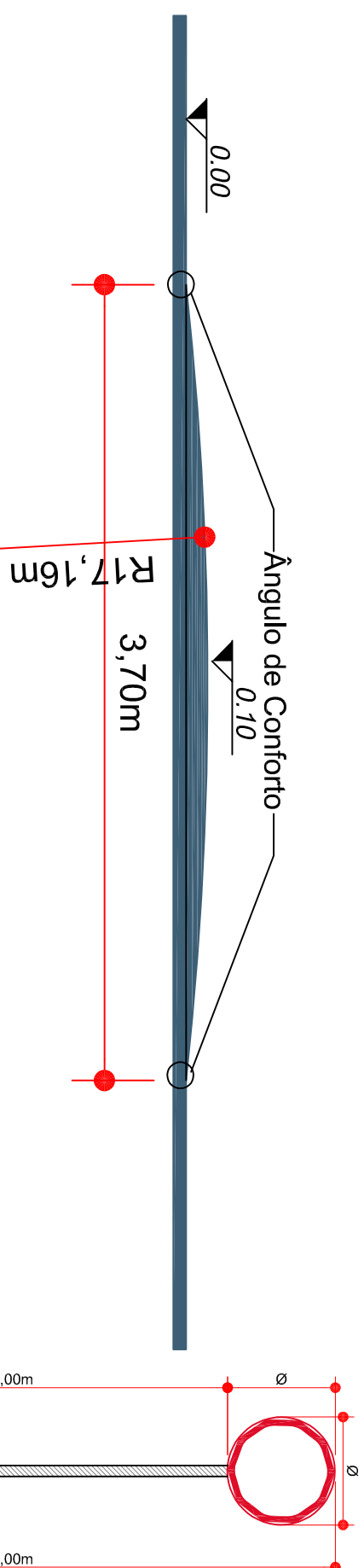
Data: OUT. DE 2019

Revisão: NOVENBRO DE 2019

Projeto: GEOMÉTRICO

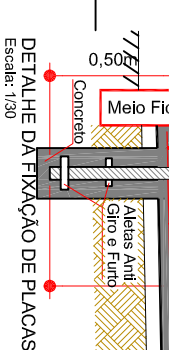
Trecho: Est. 0+0,00 - Est. 211+7,818

Prancha: GEO. 13/15



CORTE AA
Lombada Física Tipo A
Escala: 1/30

PLACAS DE SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA				
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	
	A-18	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=0,65 H=1,00	
	A-18	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=0,65 H=1,00	
	R - 19-30	fundo branco tarja vermelha letras pretas símbolos pretos orla vermelha verso preto	D=0,50	



DETALHE DA FIXAÇÃO DE PLACAS
Escala: 1/30

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memoira de Cálculo
1	ONDULAÇÃO TRANSVERSAL CONFORME RESOLUÇÃO Nº 600 DE 24 DE MAIO DE 2016			
1.1	ONDULAÇÃO TRANSVERSAL - RESOLUÇÃO Nº 600 DE 24/05/2016			
1.1.1	ITENS POR METRO LINEAR DA SEÇÃO TRANSVERSAL DA ONDULAÇÃO			
1.1.2	ONDULAÇÃO TRANSVERSAL RESOLUÇÃO Nº 600 DE 24/05/2016	M2	3,70	1m x 3,70 m
1.2.1	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C	M2	3,70	1m x 3,70 m
1.2.2	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO COM CAMINHÃO C/ CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA DMT INFERIOR A 100 KM	TKM	0,08	1 x 0,8 x 3,70 / 1000 * 30
1.2.3	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BENLUNOSO USANDO A QUENTE (CBUQ), LOMBADA, COM ESPESURA DE 10,0 CM	M3	0,25	0,25 m³
1.2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA	M3XKM	7,50	0,25 x 30
1.2.5	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	1,88	1,88
1.3	ITENS FIXO POR UNIDADE DE FAIXA ELEVADA			
1.3.1	PLACA DE SINALIZAÇÃO VARIA CIRCULAR D = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO NAO ESTRUTURAL	UN	2,00	1 + 1
1.3.2	PLACA DE SINALIZAÇÃO VARIA RETANGULAR 1,00 X 0,65 M INCLUSIVE BASE E SUPORTE	UND	4,00	2 + 2

RESOLUÇÃO Nº 600 DE 24 DE MAIO 2016

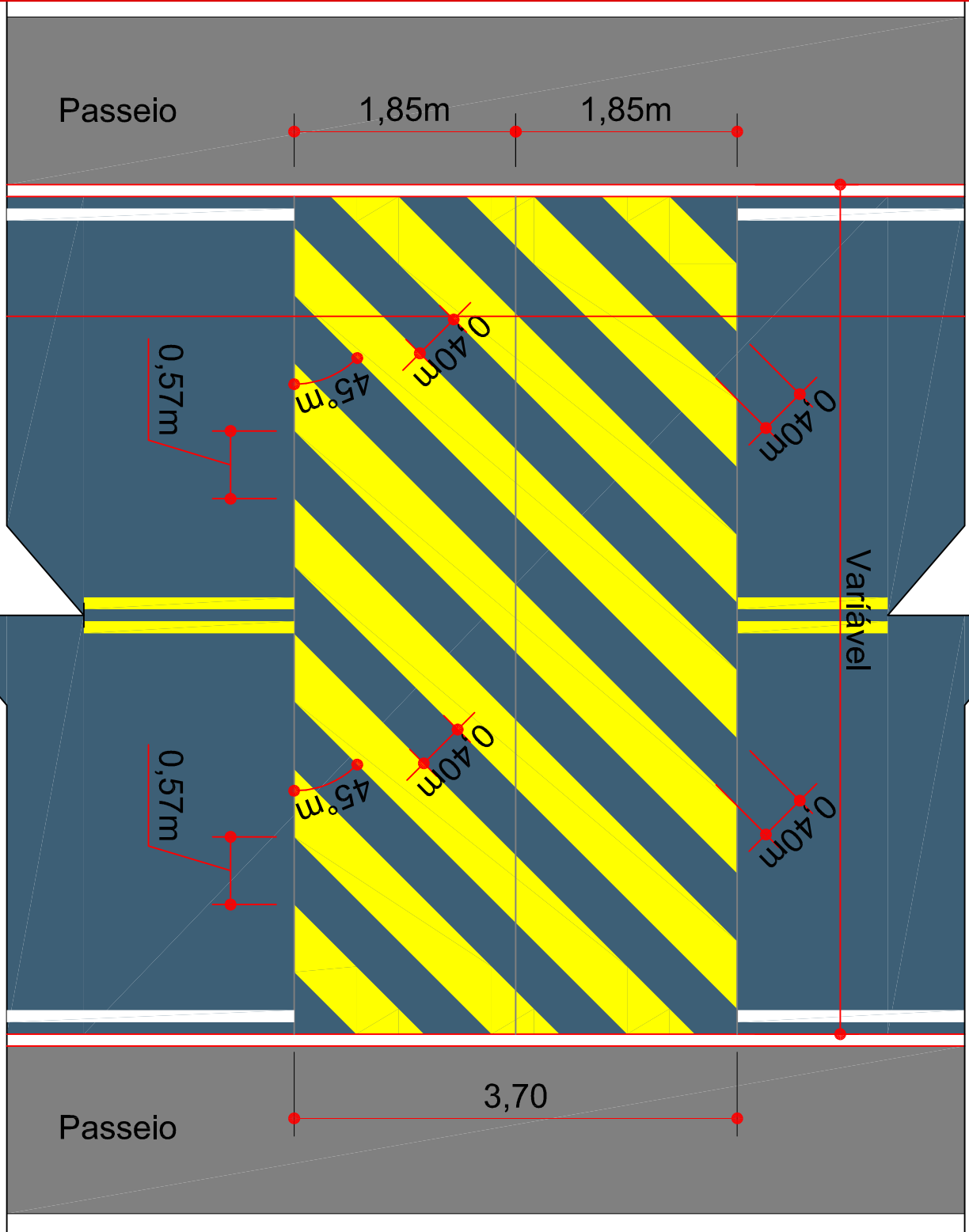
Art. 5º Para a colocação de ondulações transversais do TIPO A devem ser observadas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via:

- I - Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;
- II - Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;
- III - Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;
- IV - Pavimento em bom estado de conservação;
- V - Ausência de guia de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;
- VI - Ausência de rebaxamento de calçada para pedestres.

Art. 6º A colocação de ondulação transversal na via só será admitida se acompanhada da devida sinalização viária, constituída no mínimo de:

- I - Placa com o sinal R-19 - "Velocidade Máxima Permitida", regulamentando a velocidade em 30 km/h, quando se utilizar a ondulação TIPO A;
- II - Placa com o sinal de advertência A-18 - "Saliência ou Lombada", antes da ondulação transversal, colocada de acordo com os critérios estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume II - Sinalização Vertical de Advertência, do CONTRAN, conforme exemplo constante do ANEXO IV da presente Resolução;
- III - Placa com o sinal de advertência A-18 - "Saliência ou Lombada" com seta de posição, colocada junto à ondulação, de acordo com os critérios estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume II - Sinalização Vertical de Advertência, do CONTRAN, conforme exemplo constante do ANEXO IV da presente Resolução;

Art. 10. A implantação de ondulação transversal próxima a uma interseção deve respeitar uma distância mínima de 15 m do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal, conforme Anexo II.



DETALHE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Lombada Física Tipo A
Escala: 1/50

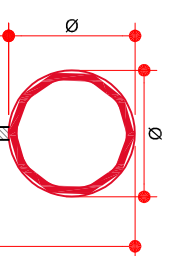
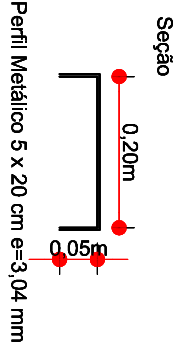
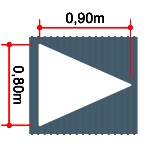
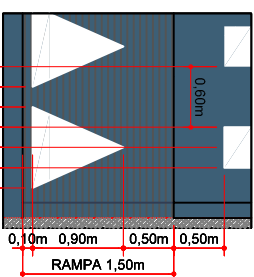
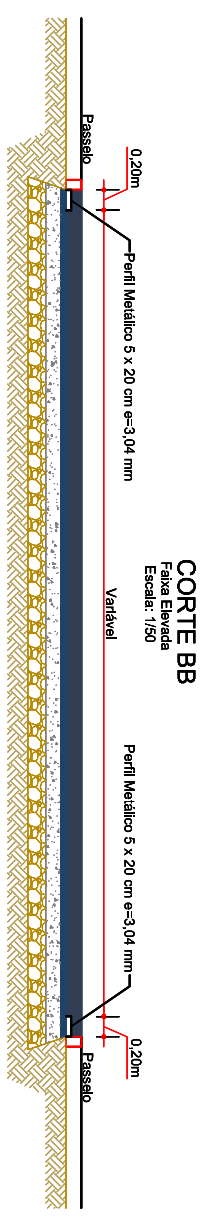
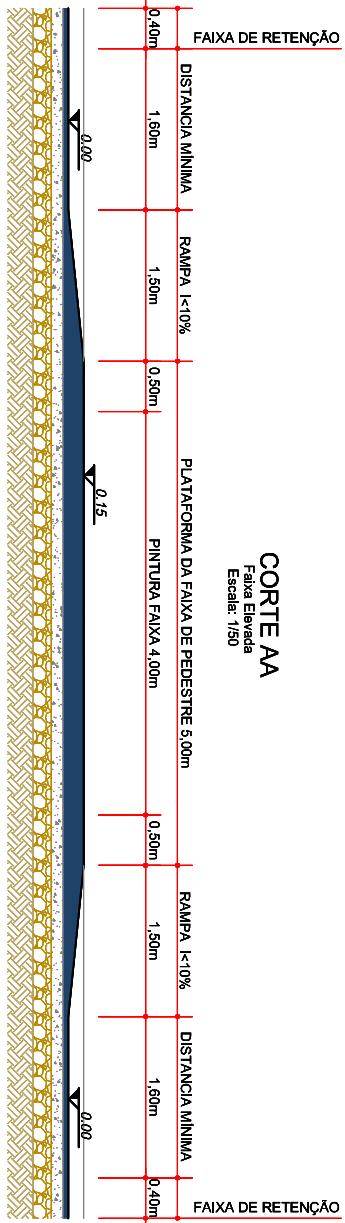


Projeto: **GEOMÉTRICO**
Trecho: **Est. 0+0,00 - Est. 211+7,818**

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL: **DENIR NARCIZO ZULLAN - ENGº CIVIL - CREA/SC 50.805-8**
ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENGº CIVIL - CREA/SC 105.295-8
MAX MOOSHÄMMER - ENGº CIVIL - CREA/SC 139.164-0
LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
ANDRÉ BRITO DOTTI - ENGº CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Desenho: **LUCAS F. BALESTRIN** Data: **NOVEMBRO DE 2019**
Revisão: **NOVEMBRO DE 2019**

Prancha: **GEO. 14/15**



DETALHE DA FIXAÇÃO DE PLACAS

Escala: 1/30

PLACAS DE SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	INSTALAÇÃO
	TRAVESSIA ELEVADA	A-32b	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=1,00x0,65	deverá instalar no alinhamento do início da rampa da faixa elevada
	TRAVESSIA ELEVADA A 25m	A-18	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=1,00x0,65	deverá instalar no a 25 m antes do início da rampa da faixa elevada
	30 km/h	R - 19-40	fundo branco tarja vermelha letras pretas símbolos pretos orla vermelha verso preto	D=0,50	deverá instalar no a 15 m antes do início da rampa da faixa elevada

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
FAIXA ELEVADA CONFORME N° 738				
1.1	FAIXA DE TRAVESSIA ELEVADA CONFORME RESOLUÇÃO N° 738		-	
1.1.1	ITENS POR METRO LINEAR DA SEÇÃO TRANSVERSAL DA FAIXA			
1.1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	M2	8,00	8,00 m x 1,00 m
1.1.2	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L, EM RODOVA PAVIMENTADA PARA DISTANCIAS MEDIAS DE TRANSPORTE IGUAL OU INFERIOR A 100 KM.	TKM	1,92	1 x 0,8 x 8 / 1000 * 30
1.1.3	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUD), FAIXA ELEVADA, ESP: 15,0 CM	M3	0,98	8,5 m x 0,15 m x 1,00 m
1.1.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA.	M3KM	29,25	0,98 x 30
1.1.5	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	3,11	3,11
1.2	ITENS FIO POR UNIDADE DE FAIXA ELEVADA	M	10,00	5 * 5
1.2.1	PERFIL "U" CHAPA ACO DOBRADA, E = 3,04 MM, H = 20 CM, ABAIS = 5 CM (4,47 KG/M)	UN	2,00	1 + 1
1.2.2	PLACA DE SINALIZAÇÃO VÁRIA CIRCULAR D = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO NÃO ESTRUTURAL	UN	2,00	1 + 1
1.2.3	PLACA DE SINALIZAÇÃO VÁRIA RETANGULAR 1,00 x 0,65 M INCLUSIVE BASE E SUPORTE	UND	4,00	2 * 2

RESOLUÇÃO N° 738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018

Art. 5° Não pode ser implantada travessia elevada para pedestres em via ou trecho de via em que seja observada qualquer uma das seguintes condições: (com redação dada pela Retificação publicada no DOU nº 175, do dia 11 de setembro de 2018)

I – isoladamente, sem outras medidas conjuntas que garantam que os veículos se aproximem com uma velocidade segura da travessia;

II – com declividade longitudinal superior a 6%;

III – em via rural, exceto quando apresentar características de via urbana;

IV – em via arterial, exceto quando justificado por estudos de engenharia;

V – em via com faixa ou pista exclusiva para ônibus;

VI – em trecho de pista com mais de duas faixas de circulação, exceto em locais justificados por estudos de engenharia;

VII – em pista não pavimentada ou inexistência de calçadas;

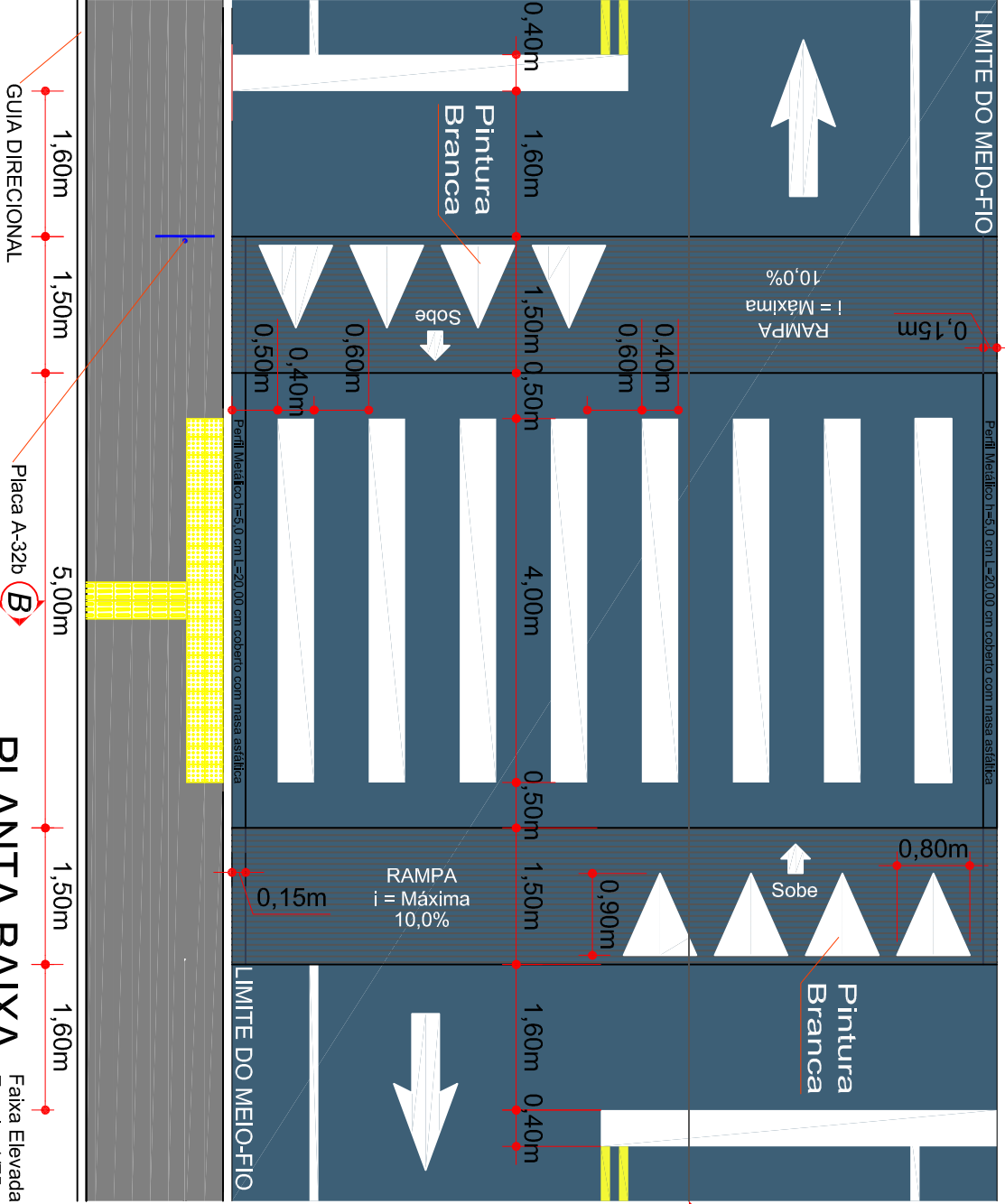
VIII – em curva ou situação com interferências visuais que impossibilitem visibilidade do dispositivo à distância;

X – em obra de arte e nos 25 metros anteriores e posteriores a estas;

XI – defronte a guia rebaxada para entrada e saída de veículos;

XII – em esquinas a menos de 12m do alinhamento do bordo da via transversal, exceto quando justificado por estudo de engenharia.

Parágrafo Único: O órgão ou entidade executivo de trânsito com circunscrição sobre a via deve realizar consulta prévia junto a instituições que dão atendimento a deficientes visuais, no caso de implantação de travessia elevada em suas proximidades.



amnoc
Associação das Municípios do Meio Oeste Catarinense

Projeto: GEOMÉTRICO
Trecho: Est. 0+0,00 - Est. 211+7,818

Prancha: GEO. 15/15

Projeto: DENIR NARCIZO ZULLAN - ENG° CIVIL - CREA/SC 50.805-8
ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG° CIVIL - CREA/SC 105.295-8
MAX MOOSHAMMER - ENG° CIVIL - CREA/SC 139.164-0
LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG° CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
Data: OUT. DE 2019
Revisão: NOVENBRO DE 2019

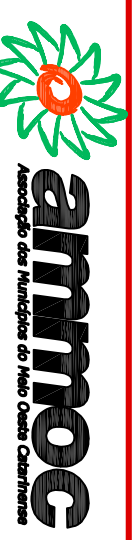
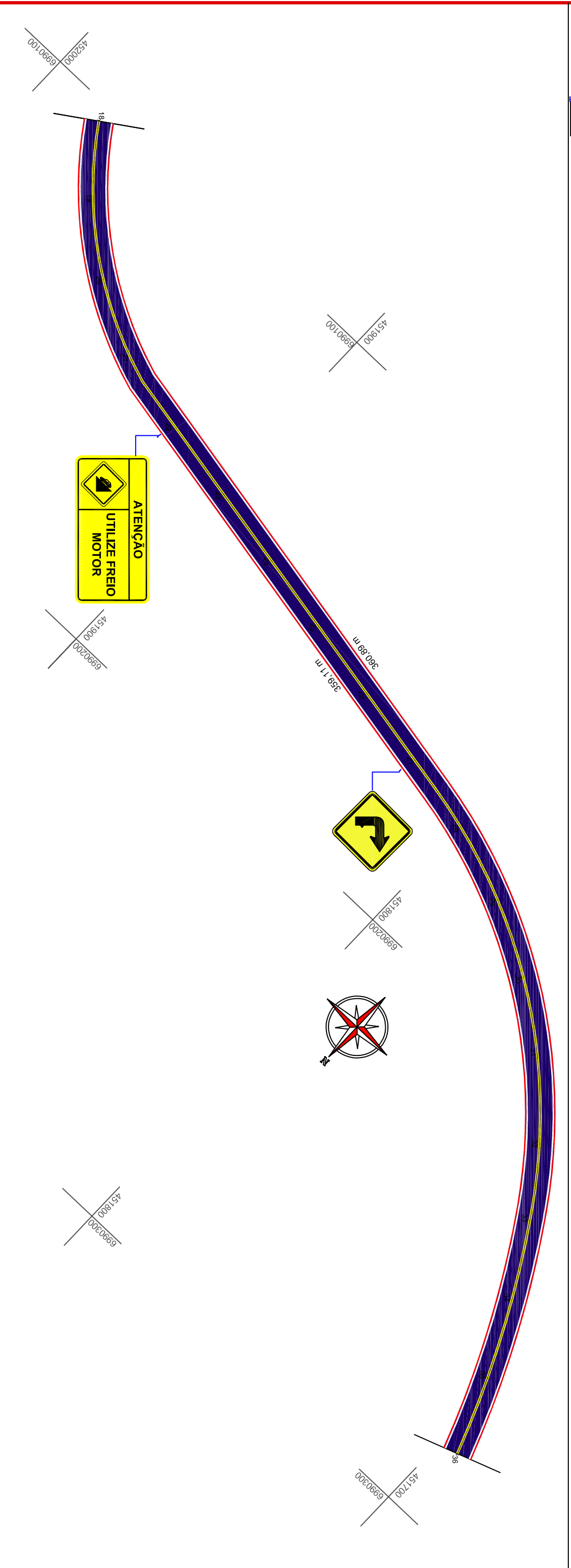
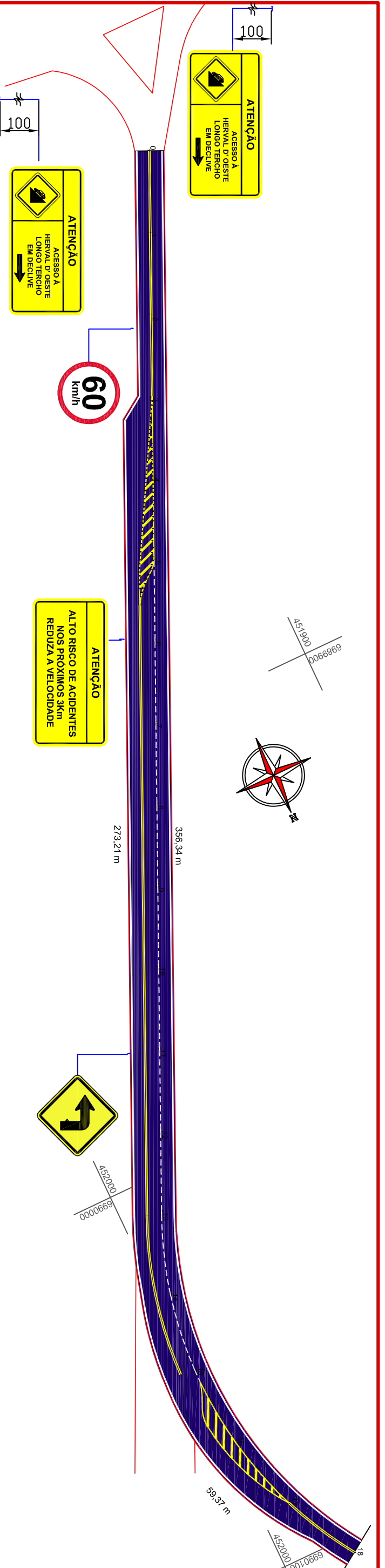
Escala: (INDICADAS)

Engenheiro Responsável: LUCAS F. BALESTRIN

Prefeito Municipal: _____

Rua Roberto Trompowski, 68 2º andar Tel: 49 3522.2800 Fax: 35220235 www.amnoc.com.br e-mail amnoc@amnoc.com.br - JQAÇABA SC

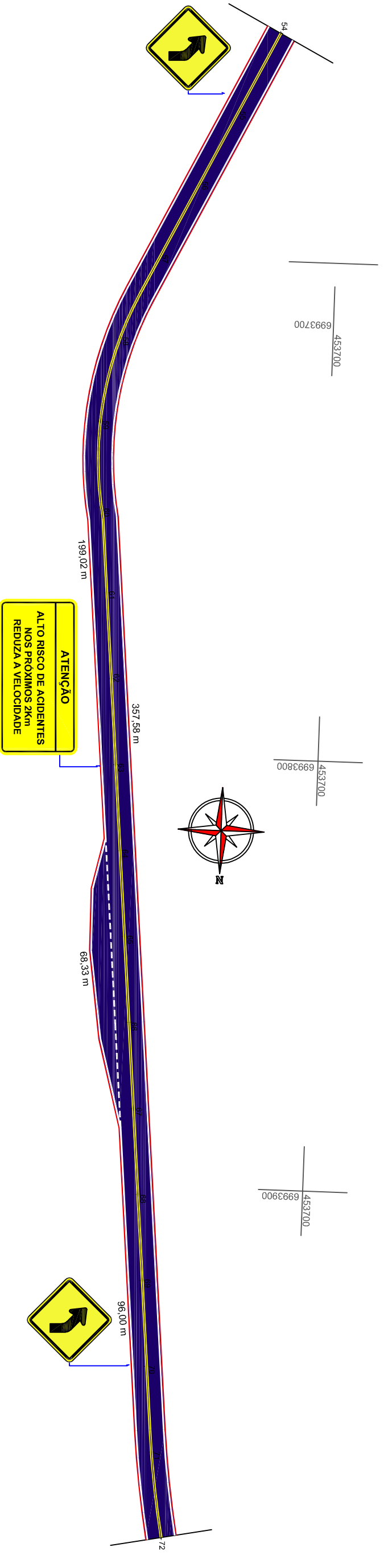
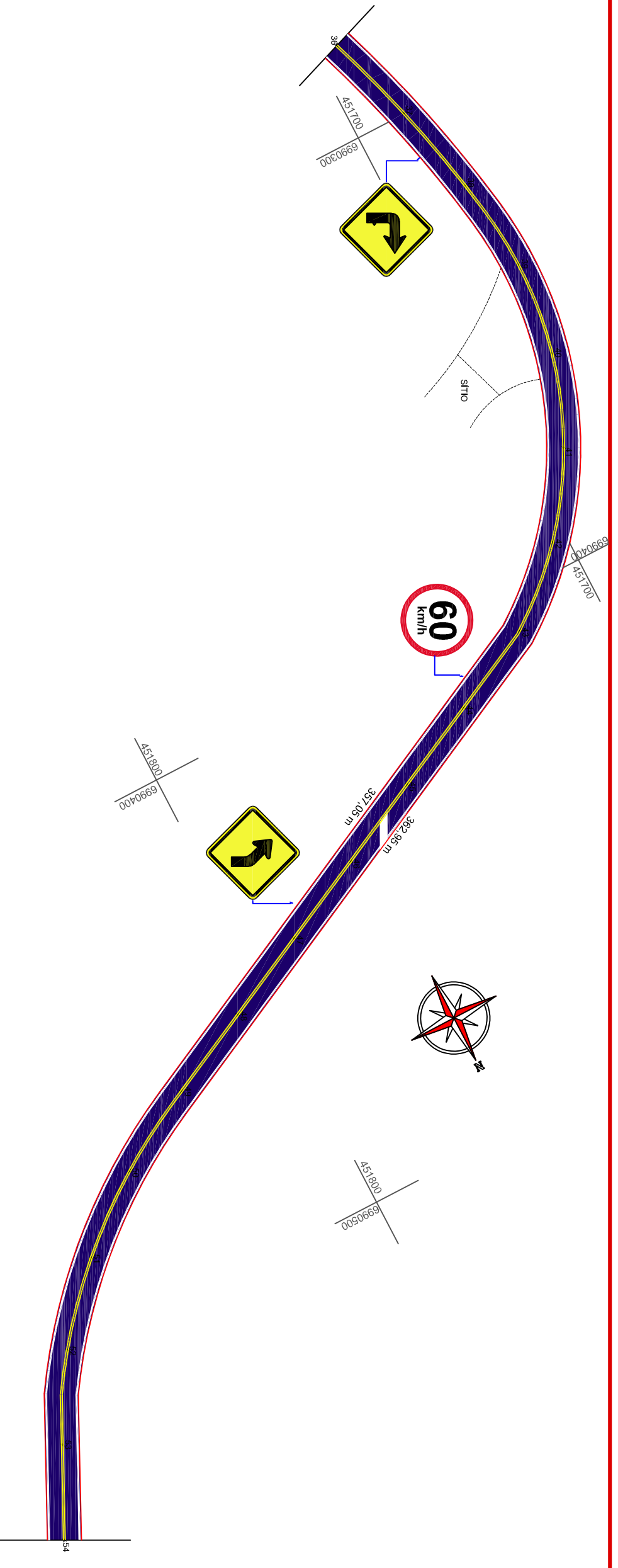
PROJETO DE SINALIZAÇÃO



Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA
 Trecho: EST. 0+0,00 - 36+0,00
 Escala: 1/1000

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL: _____
 Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5
 Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
 Data: OUT. DE 2017
 Revisão: NOVEMBRO DE 2019
 Prancha: SIN. 01/12

PREFEITO MUNICIPAL: _____
 Rua Roberto Trompowski, 68 2º andar - Tel: 49 3522.2800 Fax: 35220235 www.ammoc.com.br e-mail ammoc@ammoc.com.br - JOAÇABA SC



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL



Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA
 Trecho: EST. 36+0,00 - 72+0,00
 Prancha: SIN. 02/12

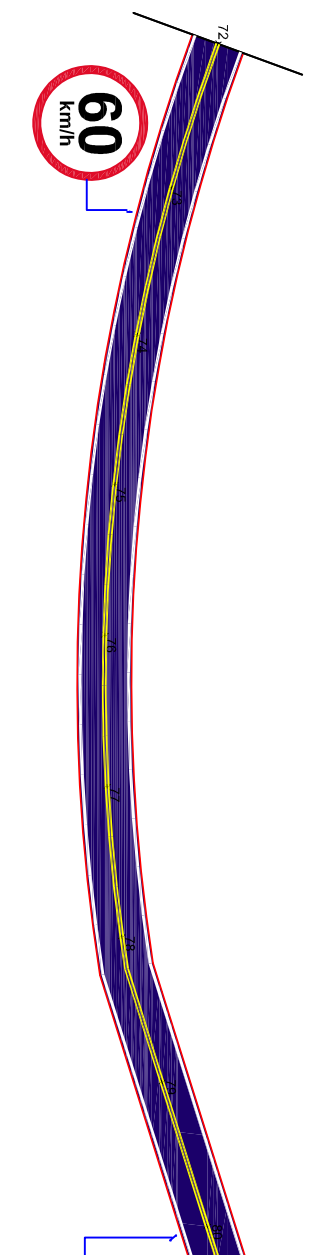
PREFEITO MUNICIPAL

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
 Data: OUT. DE 2017

Revisão: NOVENEMBRO DE 2019
 Escala: 1/1000

451810
6990900

451800
6991000

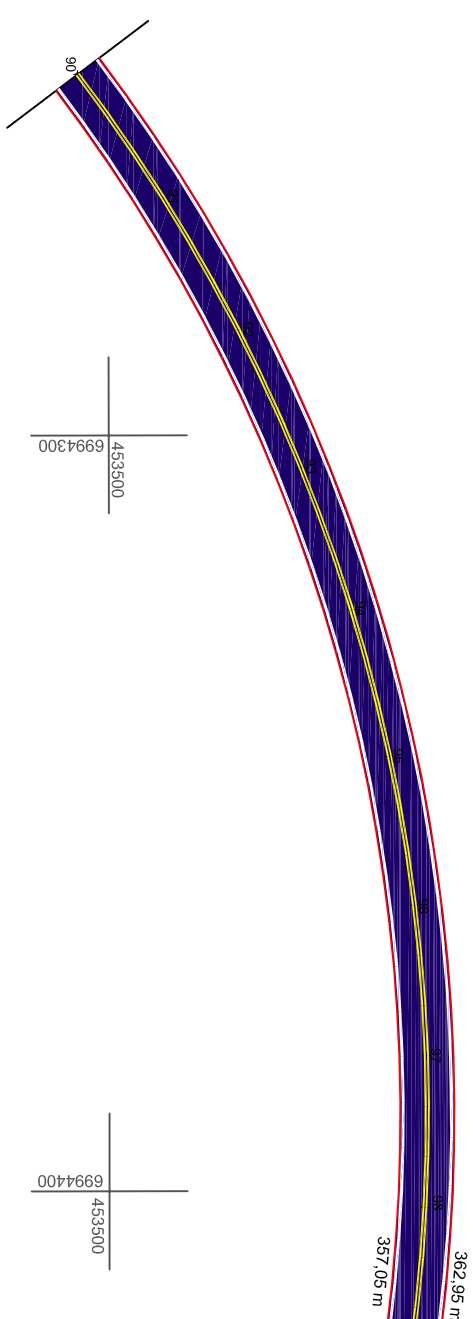


ATENÇÃO
PONTE EM
CURVA
A 1500m

451800
699100



6991100
451700



ATENÇÃO
UTILIZE FREIO
MOTOR

6994500
453500



Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Trecho: EST. 72+0,00 - 108+0,00

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

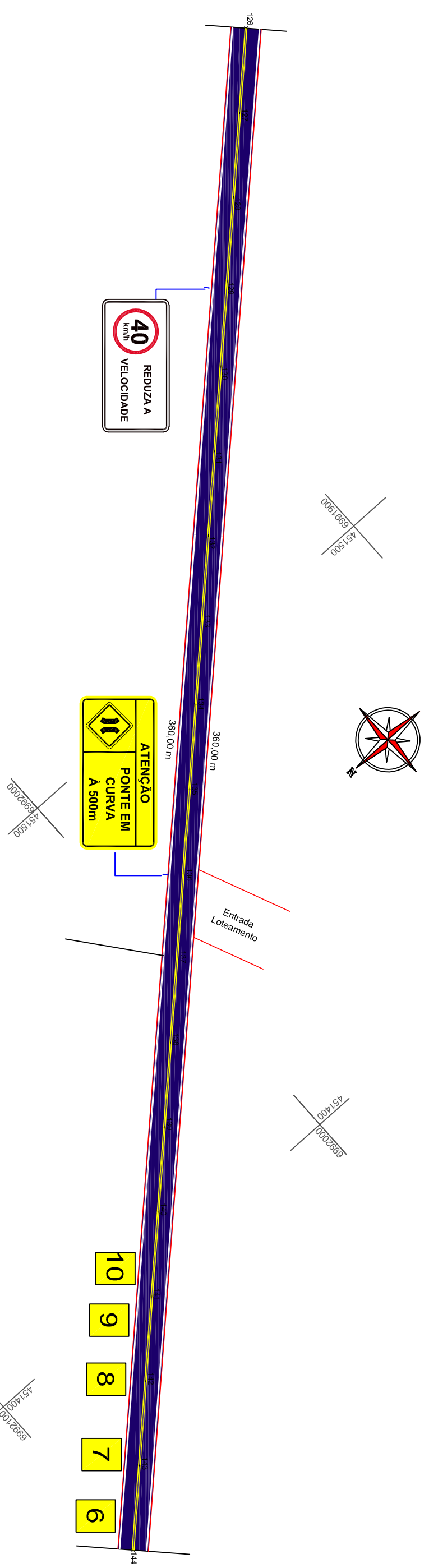
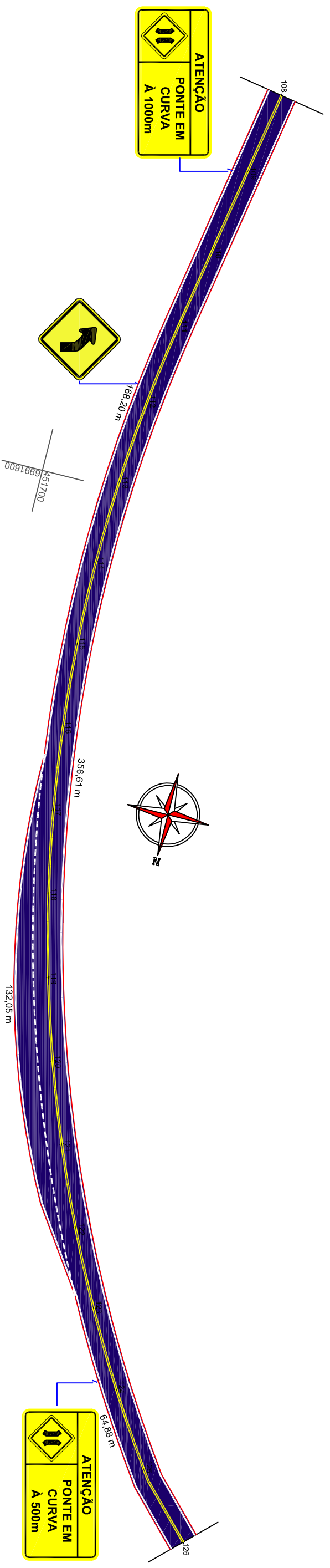
Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN

Data: OUT. DE 2017

Revisão: NOVEMBRO DE 2019

Prancha: SIN. 03/12

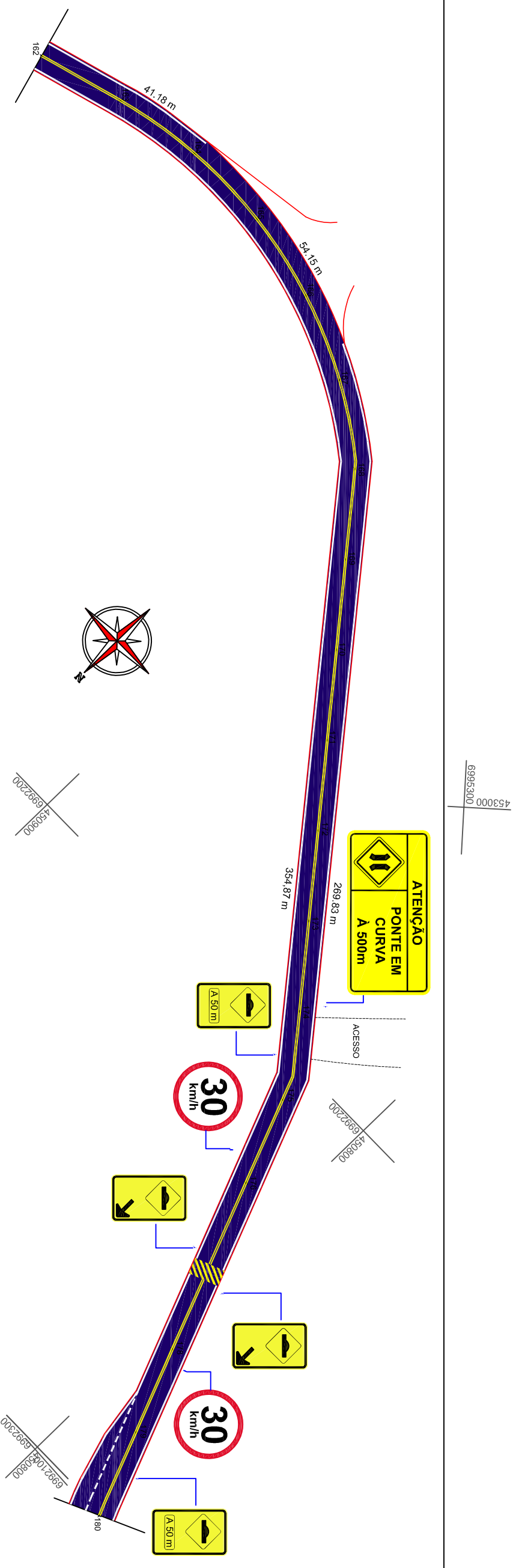
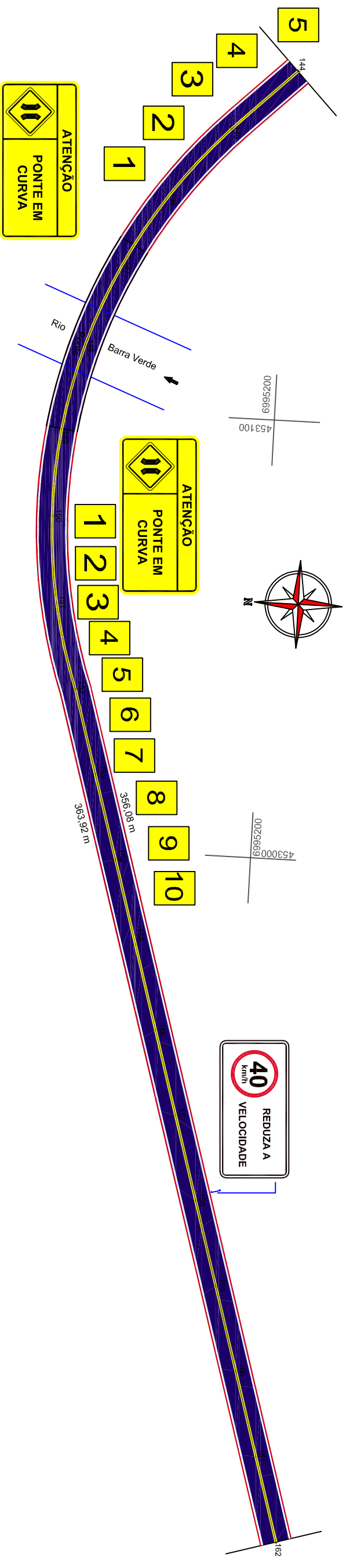


ammoc
 Associação dos Municípios do Meio Oeste Catarinense

Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Trecho: EST. 108+0,00 - 144+0,00
Prancha: SIN. 04/12

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

PREFEITO MUNICIPAL: LUCAS F. BALESTRIN
Data: OUT. DE 2017
Revisão: NOVEMBRO DE 2019
Escala: 1/1000



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Trecho: EST. 144+0,00 - 180+0,00

Prancha: SIN.

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN

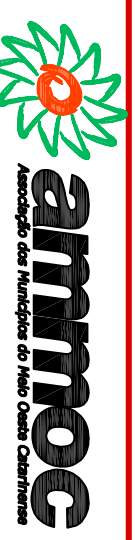
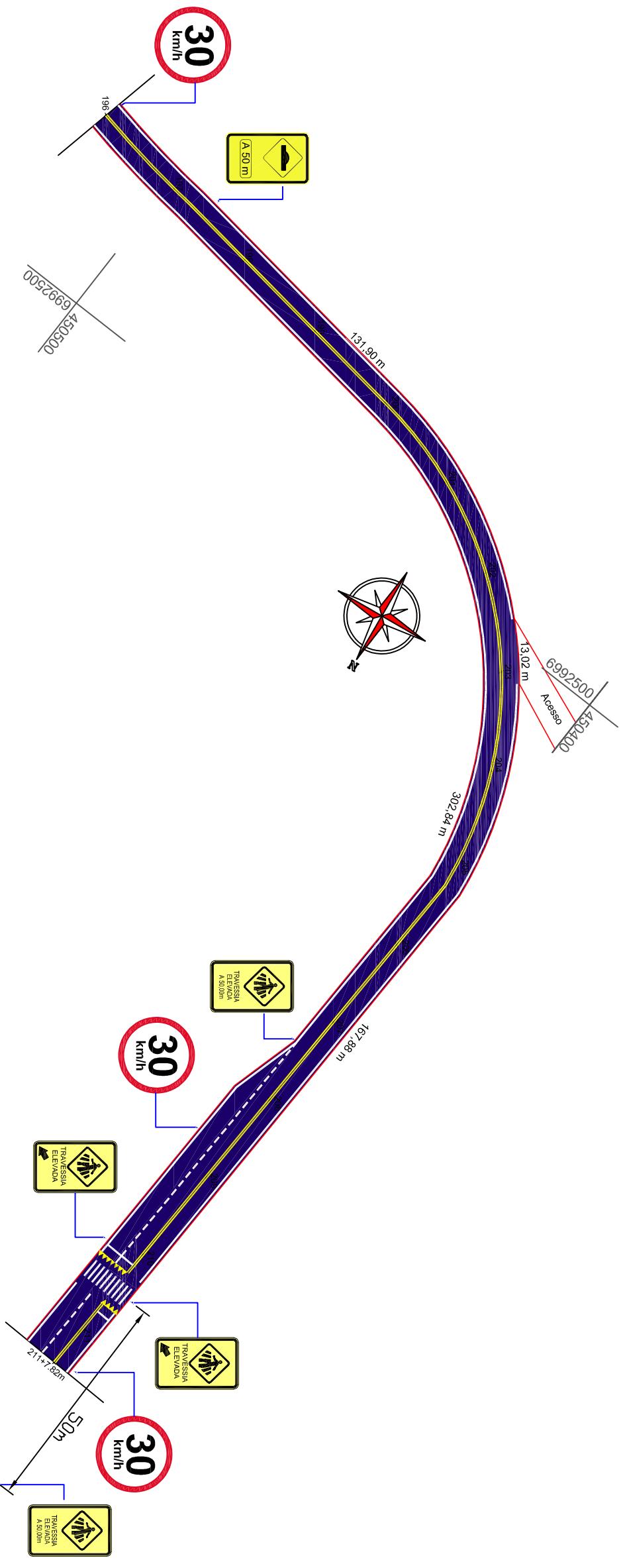
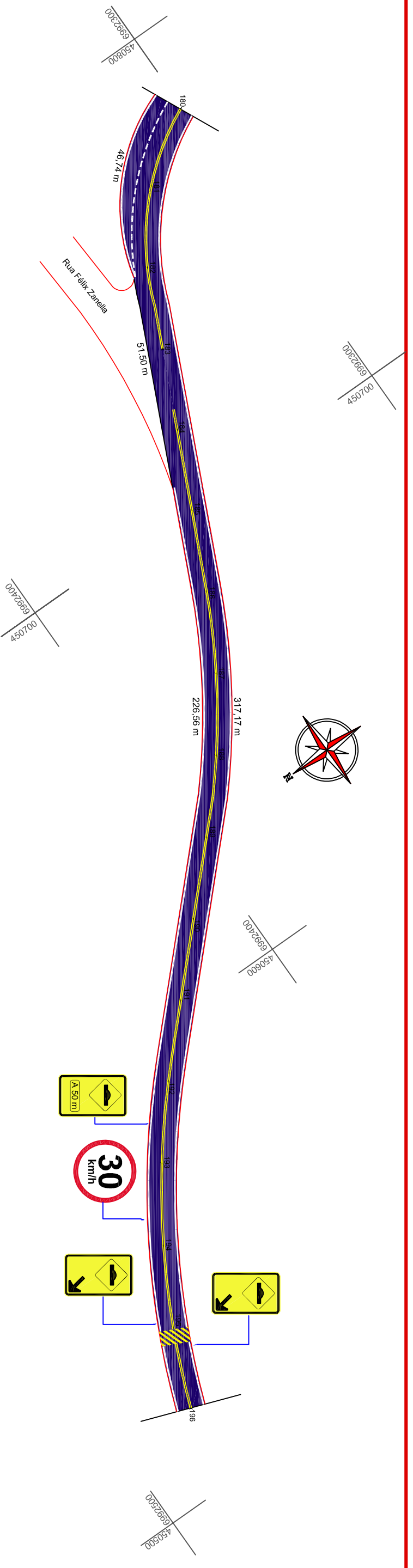
PREFEITO MUNICIPAL

Data: OUT. DE 2017

Revisão: NOVEMBRO DE 2019

Escala: 1/1000

05/13



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
 ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.296-8
 MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
 LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
 ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

PREFEITO MUNICIPAL

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN OUT. DE 2017
 Data: NOVENEMBRO DE 2019
 Revisão: Escala: 1/1000

Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Trecho: EST. 180+0,00 - 211+7,82m

Prancha: SIN.

06/13

QUANTITATIVOS SINALIZAÇÃO VIÁRIA		ESTACA	0	ESTACA	36,00	ESTACA	36,00	ESTACA	72,00	ESTACA	72,00	ESTACA	108,00	ESTACA	108,00	ESTACA	144,00	ESTACA	144,00	ESTACA	180,00	ESTACA	180,00	ESTACA	211+7,82m	
		Trecho	Qnt	Acumulado	Trecho	Qnt	Acumulado	Trecho	Qnt	Acumulado	Trecho	Qnt	Acumulado	Trecho	Qnt	Acumulado	Trecho	Qnt	Acumulado	Trecho	Qnt	Acumulado	Trecho	Qnt	Acumulado	
FAIXA AMARELA DIVISÃO DE FLUXOS			151,10	m2	151,10	m2	172,80	m2	323,90	m2	172,80	m2	496,70	m2	172,80	m2	669,50	m2	172,80	m2	842,30	m2	144,19	m2	986,50	m2
LINHA DE BORDO CONTÍNUA BRANCA			173,38	m2	173,38	m2	172,92	m2	346,30	m2	172,80	m2	519,10	m2	173,01	m2	652,11	m2	165,48	m2	857,59	m2	140,38	m2	997,96	m2
LINHA DE BORDO SECCIONADA BRANCA			24,36	m2	24,36	m2	8,40	m2	32,76	m2	-	m2	32,76	m2	15,66	m2	48,42	m2	3,60	m2	52,02	m2	13,94	m2	65,96	m2
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES			-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	25,00	m2	25,00	m2
PINTURA LOMBADA FÍSICA			-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	-	m2	13,50	m2	27,00	m2
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA			68,20	m2	68,20	m2	-	m2	68,20	m2	-	m2	68,20	m2	-	m2	68,20	m2	-	m2	-	m2	-	m2	68,20	m2
DEMARCAÇÕES DA VIA			3,00	m2	3,00	m2	-	m2	3,00	m2	-	m2	3,00	m2	-	m2	3,00	m2	-	m2	-	m2	-	m2	11,00	m2
TACHINHA BIDIRECCIONAL			88,00	und	88,00	und	89,00	und	177,00	und	87,00	und	264,00	und	91,00	und	355,00	und	86,00	und	441,00	und	75,00	und	516,00	und
TACHA BIDIRECCIONAL			369,00	und	369,00	und	-	und	369,00	und	-	und	369,00	und	-	und	369,00	und	-	und	369,00	und	-	und	369,00	und
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR			2,00	und	2,00	und	1,00	und	3,00	und	1,00	und	4,00	und	-	und	4,00	und	-	und	4,00	und	-	und	4,00	und
PLACA DE ADVERTÊNCIA L=0,80m			2,00	und	2,00	und	4,00	und	6,00	und	1,00	und	7,00	und	1,00	und	8,00	und	-	und	8,00	und	-	und	8,00	und
PLACA DE ADVERTÊNCIA 2,00m X 1,00m			4,00	und	4,00	und	1,00	und	5,00	und	2,00	und	7,00	und	4,00	und	11,00	und	3,00	und	14,00	und	-	und	14,00	und
PLACA DE ADVERTÊNCIA 0,30m X 0,40m			-	und	-	und	-	und	-	und	-	und	-	und	5,00	und	5,00	und	-	und	15,00	und	-	und	20,00	und
PLACA DE FAIXA ELEVADA/LOMBADA			-	und	-	und	-	und	-	und	-	und	-	und	-	und	-	und	-	und	4,00	und	8,00	und	12,00	und

SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

PLACAS	CODIGO	PINTURA	DIMENSÃO
CURVA AGENTUADA À ESQUERDA	A-1a	Fundo: Amarelo Olla interna: Preto Olla externa: Amarelo Símbolo e legenda: Preto Verso: Preto fosco	L = 0,80
CURVA ACENTUADA À DIREITA	A-1b	Fundo: Amarelo Olla interna: Preto Olla externa: Amarelo Símbolo e legenda: Preto Verso: Preto fosco	L = 0,80
CURVA À DIREITA	A-2a	Fundo: Amarelo Olla interna: Preto Olla externa: Amarelo Símbolo e legenda: Preto Verso: Preto fosco	L = 0,80
CURVA À ESQUERDA	A-2b	Fundo: Amarelo Olla interna: Preto Olla externa: Amarelo Símbolo e legenda: Preto Verso: Preto fosco	L = 0,80

SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA

ATENÇÃO ALTO RISCO DE ACIDENTES NOS PRÓXIMOS 2km REDUZA A VELOCIDADE	Fundo: Amarelo Olla interna: Preto Olla externa: Amarelo Símbolo e legenda: Preto Verso: Preto fosco	2,00m X 1,00m
ATENÇÃO ACESSO À HERVAL D' OESTE LONGO TERÇO EM DECLIVE	Fundo: Amarelo Olla interna: Preto Olla externa: Amarelo Símbolo e legenda: Preto Verso: Preto fosco	2,00m X 1,00m
ATENÇÃO UTILIZE FREIO MOTOR	Fundo: Amarelo Olla interna: Preto Olla externa: Amarelo Símbolo e legenda: Preto Verso: Preto fosco	2,00m X 1,00m
ATENÇÃO PONTE EM CURVA A 500m	Fundo: Amarelo Olla interna: Preto Olla externa: Amarelo Símbolo e legenda: Preto Verso: Preto fosco	2,00m X 1,00m
ATENÇÃO PONTE EM CURVA A 300m	Fundo: Amarelo Olla interna: Preto Olla externa: Amarelo Símbolo e legenda: Preto Verso: Preto fosco	2,00m X 1,00m

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

PLACAS	CODIGO	PINTURA	DIMEN.
	R - 19-60	fundo branco tarja vermelha letras pretas símbolos pretos orla vermelha verso preto	D=0,80

SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE REGULAMENTAÇÃO

PLACAS DE CHÃO	PINTURA	DIMENSÃO
	fundo branco tarja vermelha letras pretas símbolos pretos orla vermelha verso preto	2,00m X 1,00m

SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA

NUMERAÇÃO REDUTIVA	Fundo: Preto Símbolo: Amarelo	L = 0,33 x 0,40	20



Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Trecho: EST. 0+0,00 - 36+0,00

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

Projeto: DENIR NARCIZO ZULLAN - ENGº CIVIL - CREA/SC 50.805-8
ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENGº CIVIL - CREA/SC 105.295-8
MAX MOOSHAMMER - ENGº CIVIL - CREA/SC 139.164-0
LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
ANDRÉ BRITO DOTTI - ENGº CIVIL - CREA/SC 162.237-5

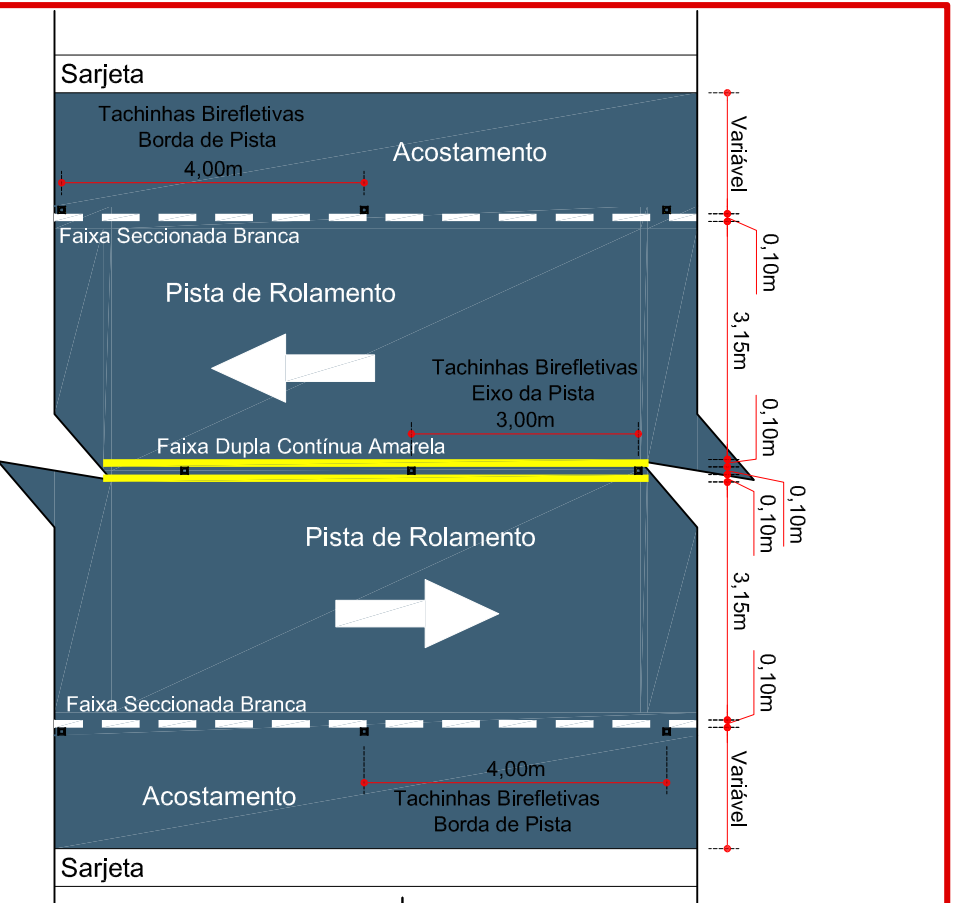
Desenho: LUCAS F. BALESTRIN

Data: OUT. DE 2019

Revisão: NOVENBRO DE 2019

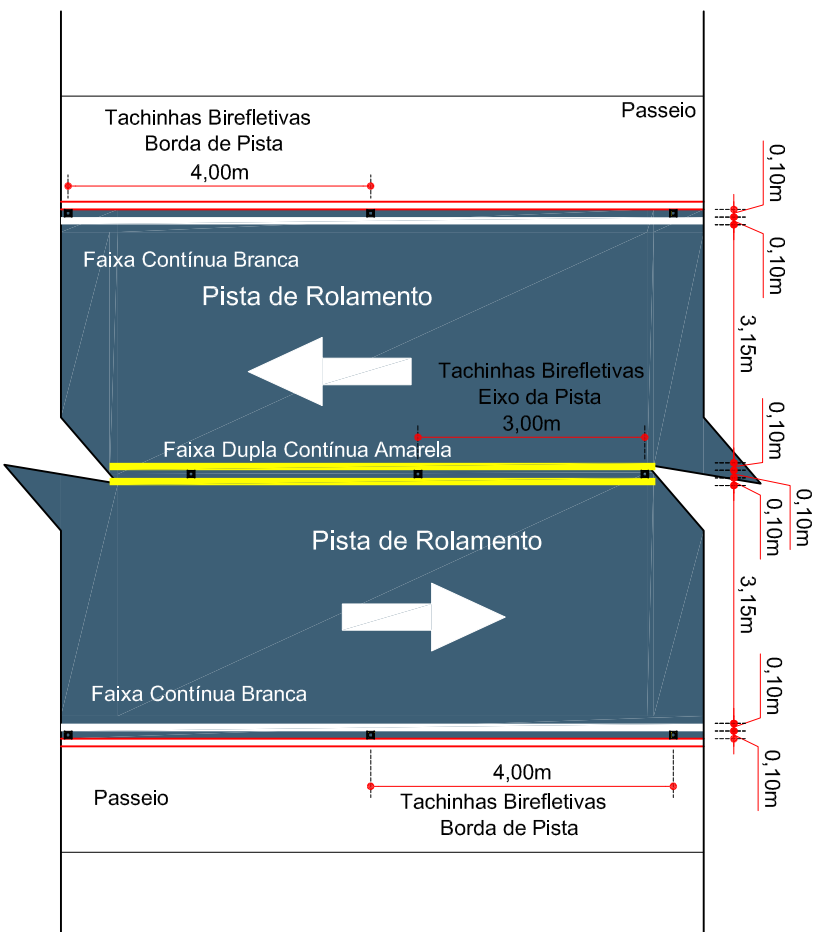
Escala: (INDICADAS)

Prancha: SIN. 07/12



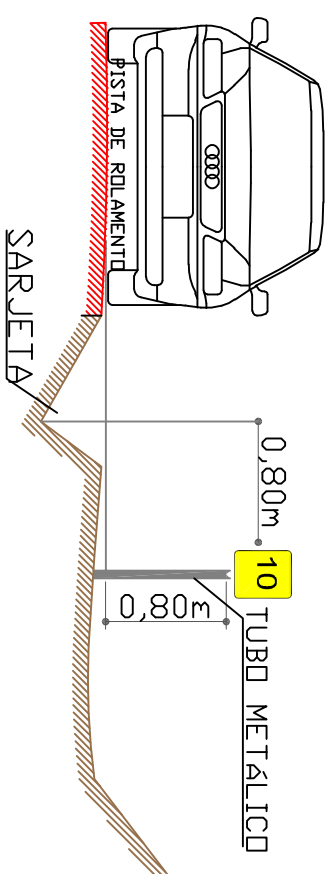
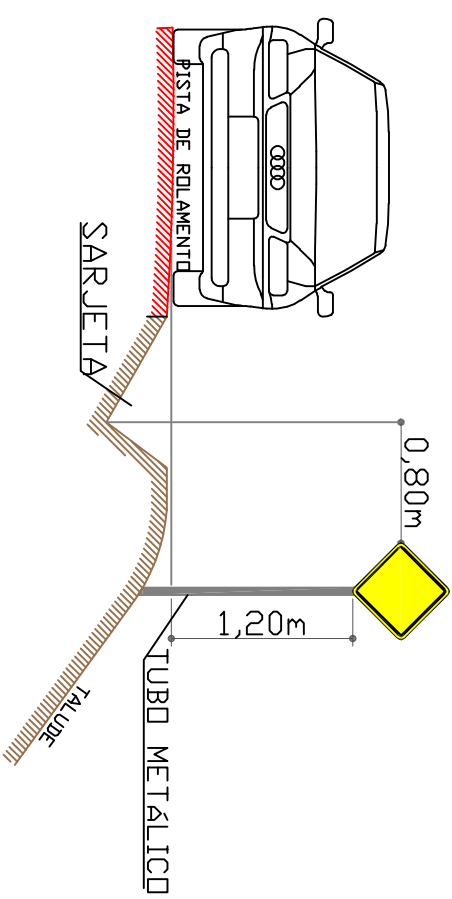
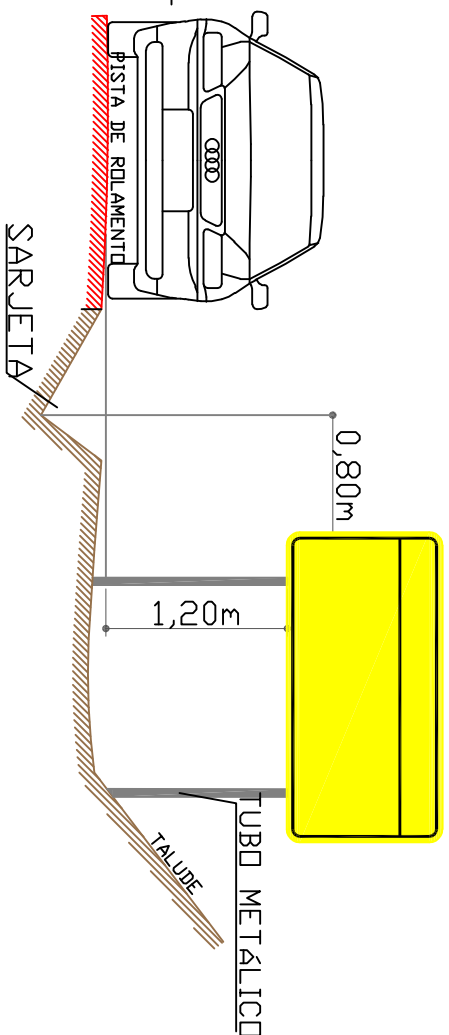
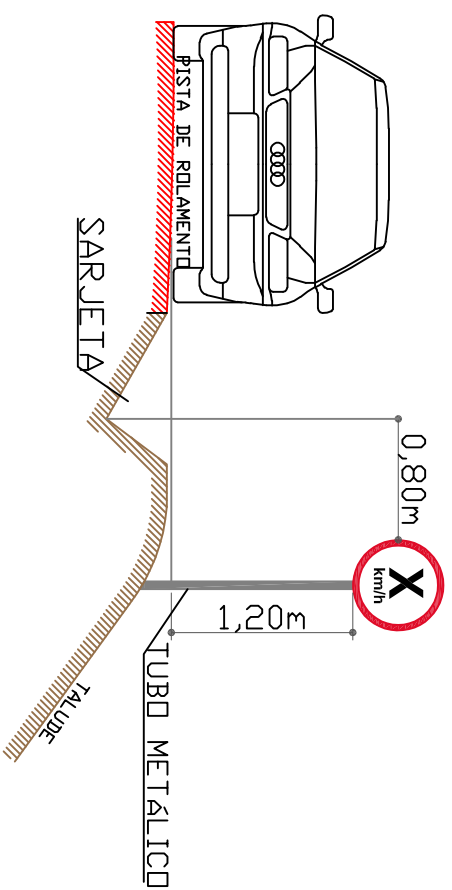
DETALHE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO 02
ESCALA: 1/100



DETALHE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO 01
ESCALA: 1/100



Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Trecho: EST. 0+0,00 - 36+0,00

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

Projeto:

DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Prancha: SIN. 08/12

PREFEITO MUNICIPAL

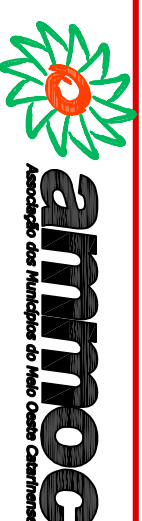
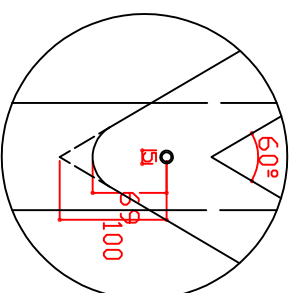
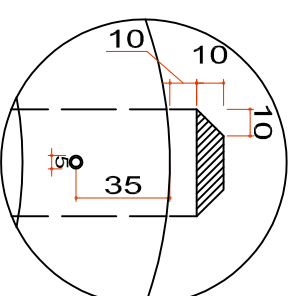
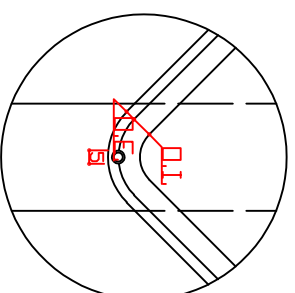
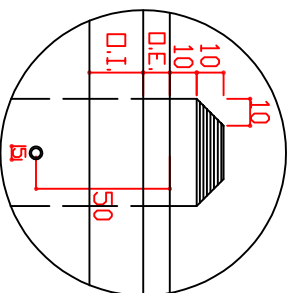
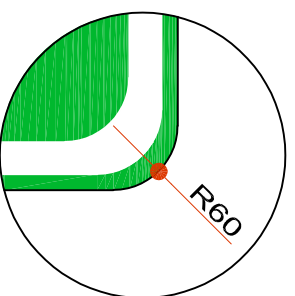
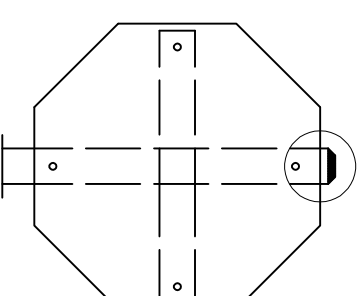
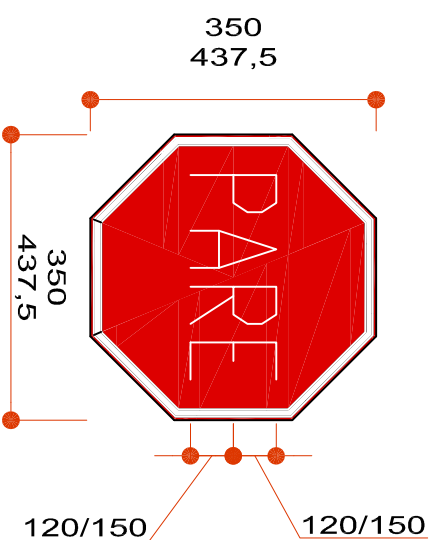
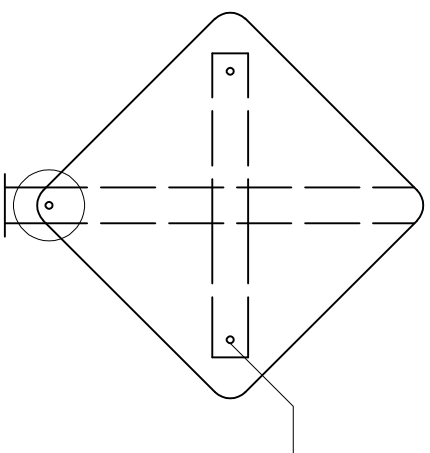
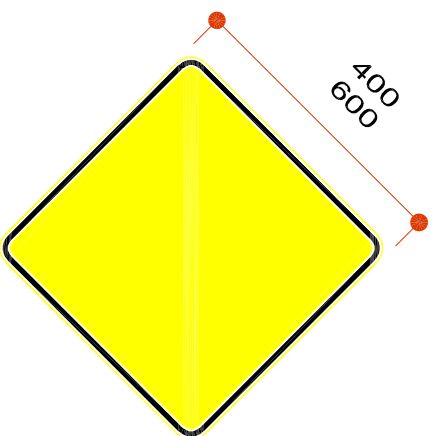
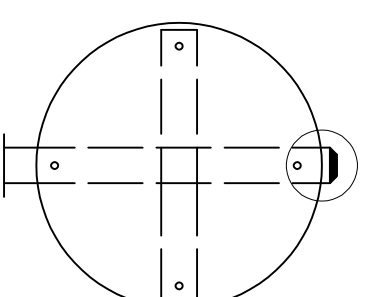
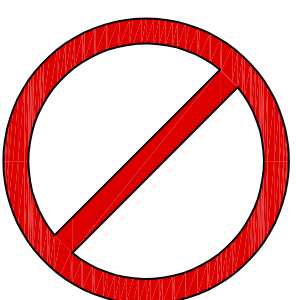
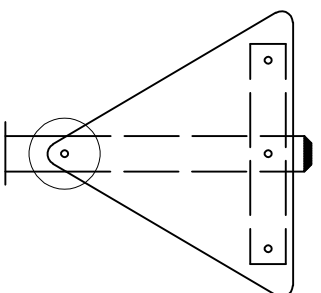
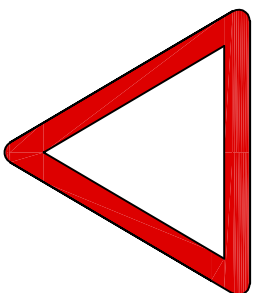
Desenho:

LUCAS F. BALESTRIN

Data: OUT. DE 2019

Revisão: NOVENBRO DE 2019

Escala: (INDICADAS)



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

Projeto: DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Trecho: EST. 0+0,00 - 36+0,00

PREFEITO MUNICIPAL

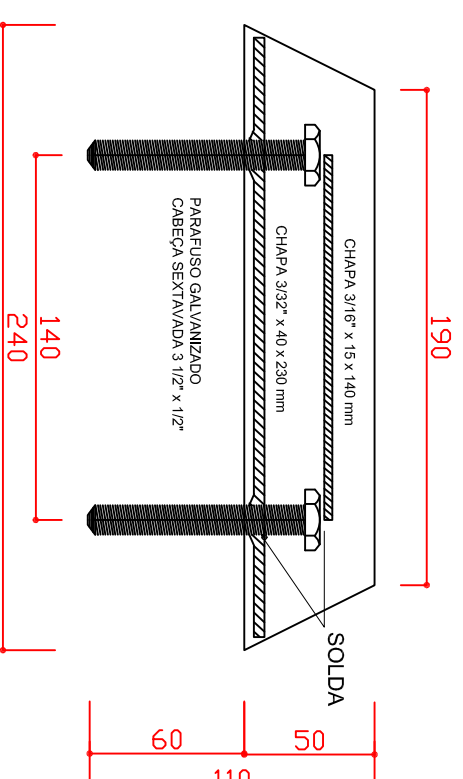
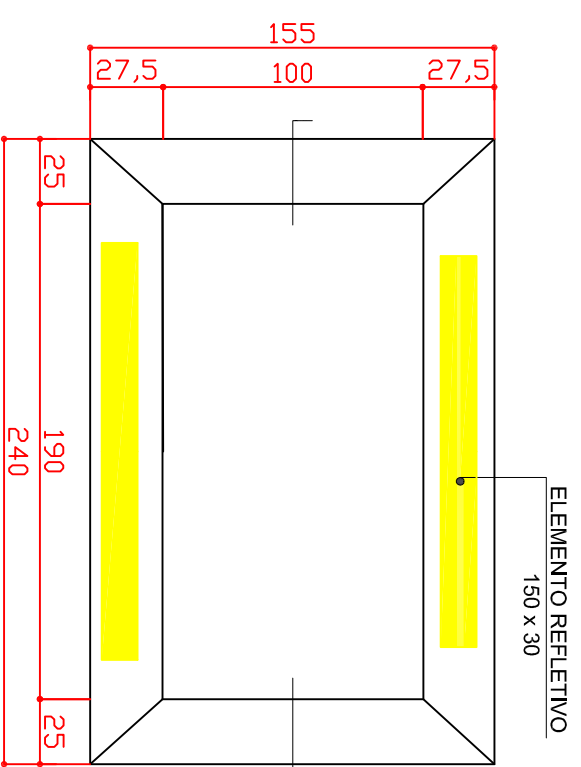
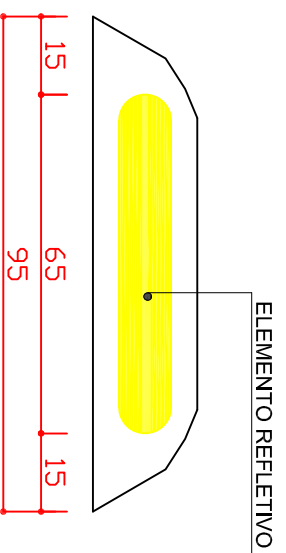
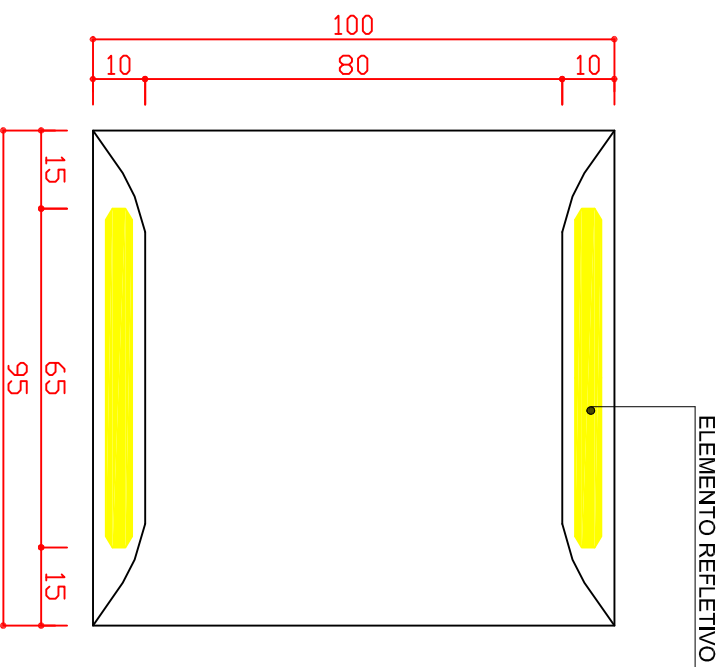
Desenho: LUCAS F. BALESTRIN

Data: OUT. DE 2019

Revisão: NOVENEMBRO DE 2019

Escala: (INDICADAS)

Prancha: SIN. 09/12



DETALHE DA TACHINHA BIREFLETIVA

ESCALA: RELATIVA

UNIDADES EM MILIMETROS

DETALHE DO TACHÃO BIREFLETIVO

ESCALA: RELATIVA



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

Projeto:

DENIR NARCIZO ZULIAN - ENG.º CIVIL - CREA/SC 50.805-8
ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG.º CIVIL - CREA/SC 105.295-8
MAX MOOSHAMMER - ENG.º CIVIL - CREA/SC 139.164-0
LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG.º CIVIL - CREA/SC 162.237-5

PREFEITO MUNICIPAL

Desenho:

LUCAS F. BALESTRIN

Data:

OUT. DE 2019

Revisão:

NOVEMBRO DE 2019

Projeto:

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

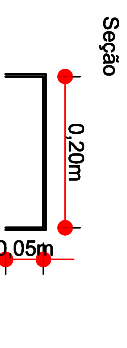
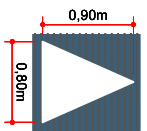
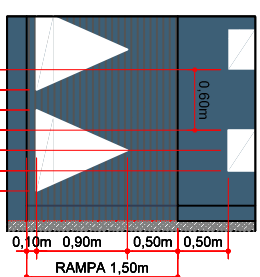
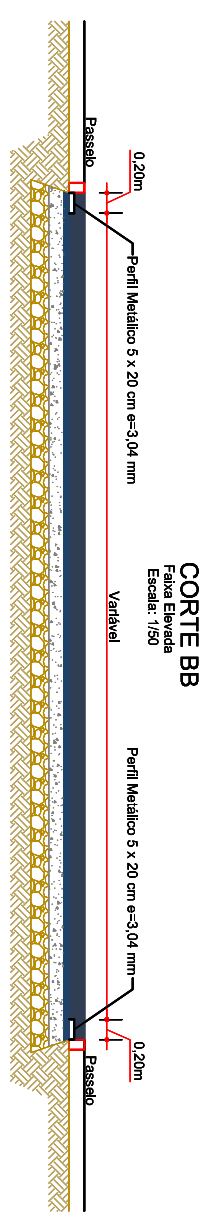
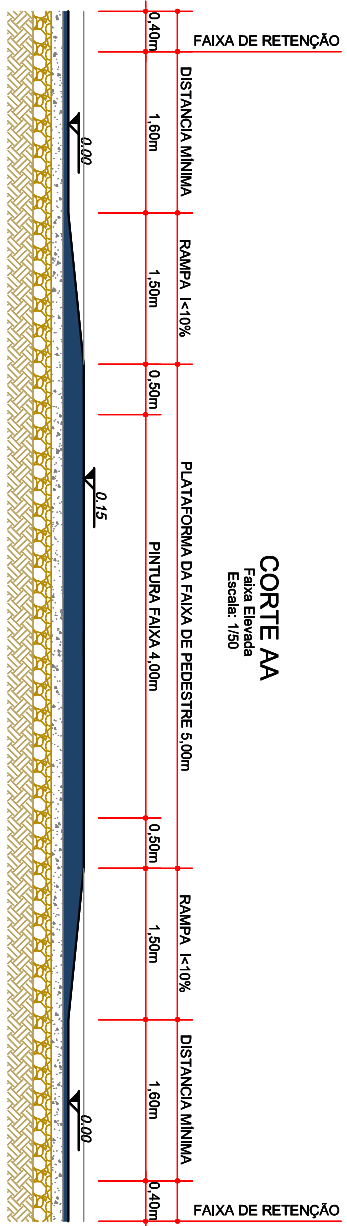
Trecho

EST. 0+0,00 - 36+0,00

Prancha:

SIN.

10/12



Perfil Metálico 5 x 20 cm e=3,04 mm

GUIA DIRECIONAL

Placa A-32b

DETALHE DA FIXAÇÃO DE PLACAS

Escala: 1/30

PLACAS DE SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA	PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	INSTALAÇÃO
	TRAVESSIA ELEVADA	A-32b	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=1,00x0,65	deverá instalar no alinhamento do início da rampa da faixa elevada
	TRAVESSIA ELEVADA A 25m	A-18	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=1,00x0,65	deverá instalar no a 25 m antes do início da rampa da faixa elevada
	30 km/h	R - 19-40	fundo branco tarja vermelha letras pretas símbolos pretos orla vermelha verso preto	D=0,50	deverá instalar no a 15 m antes do início da rampa da faixa elevada

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
FAIXA ELEVADA CONFORME N° 738				
1.1	FAIXA DE TRAVESSIA ELEVADA CONFORME RESOLUÇÃO N° 738		-	
1.1.1	ITENS POR METRO LINEAR DA SEÇÃO TRANSVERSAL DA FAIXA			
1.1.1.1	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	M2	8,00	8,00 m x 1,00 m
1.1.2	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L, EM RODOVA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL OU INFERIOR A 100 KM.	TKM	1,92	1 x 0,8 x 8 / 1000 * 30
1.1.3	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUD), FAIXA ELEVADA, ESP: 15,0 CM	M3	0,98	8,5 m x 0,15 m x 1,00 m
1.1.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA.	M3KM	29,25	0,98 x 30
1.1.5	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	3,11	3,11
1.2	ITENS FIO POR UNIDADE DE FAIXA ELEVADA	M	10,00	5 * 5
1.2.1	PERFIL "U" CHAPA ACO DOBRADA, E = 3,04 MM, H = 20 CM, ABAIS = 5 CM (4,47 KG/M)	UN	2,00	1 + 1
1.2.2	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA CIRCULAR D = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO NÃO ESTRUTURAL	UN	2,00	1 + 1
1.2.3	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA RETANGULAR 1,00 x 0,65 M INCLUSIVE BASE E SUPORTE	UND	4,00	2 * 2

RESOLUÇÃO N° 738, DE 06 DE SETEMBRO DE 2018

Art. 5° Não pode ser implantada travessia elevada para pedestres em via ou trecho de via em que seja observada qualquer uma das seguintes condições: (com redação dada pela Retificação publicada no DOU nº 175, do dia 11 de setembro de 2018)

I – isoladamente, sem outras medidas conjuntas que garantam que os veículos se aproximem com uma velocidade segura da travessia;

II – com declividade longitudinal superior a 6%;

III – em via rural, exceto quando apresentar características de via urbana;

IV – em via arterial, exceto quando justificado por estudos de engenharia;

V – em via com faixa ou pista exclusiva para ônibus;

VI – em trecho de pista com mais de duas faixas de circulação, exceto em locais justificados por estudos de engenharia;

VII – em pista não pavimentada ou inexistência de calçadas;

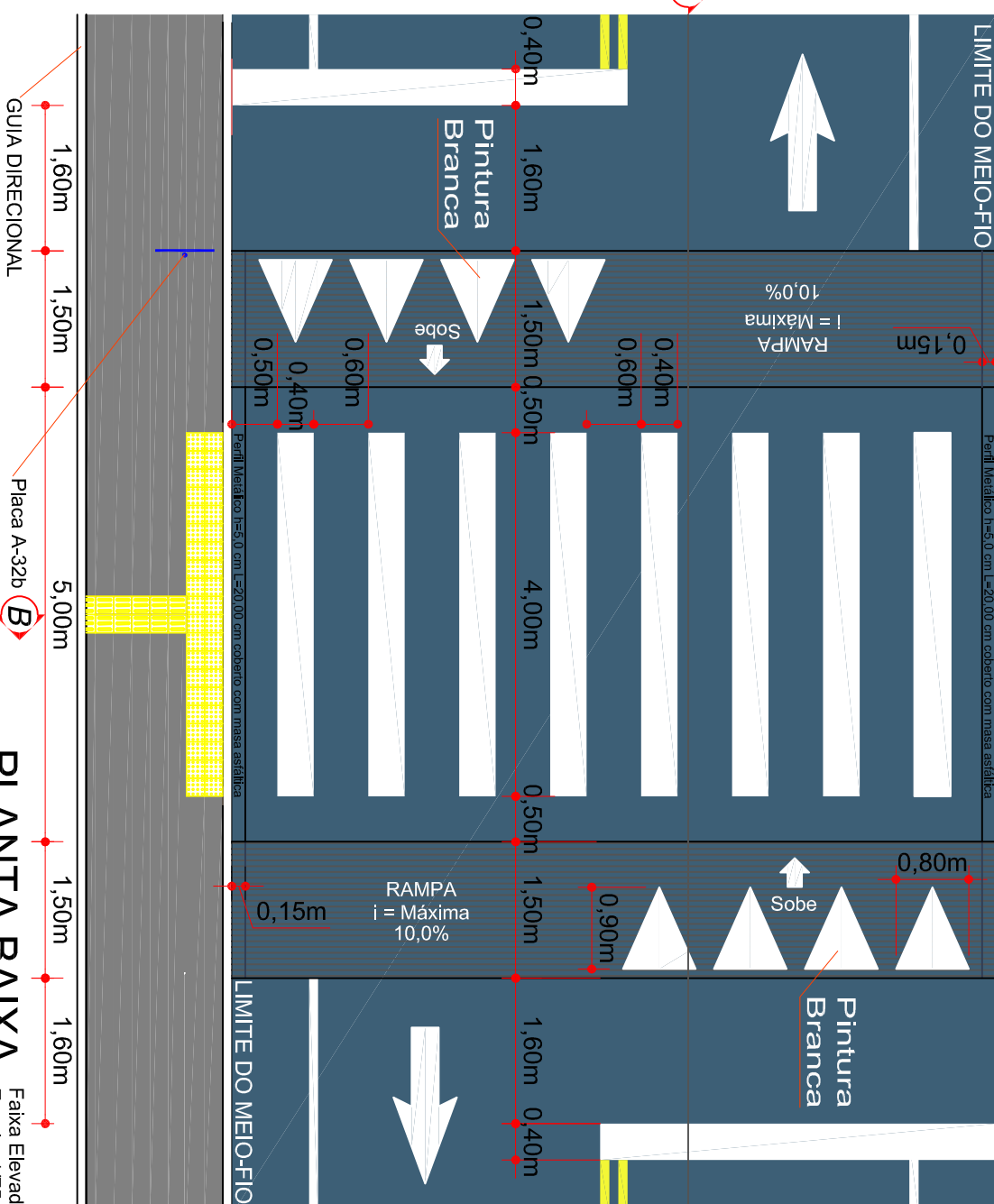
VIII – em curva ou situação com interferências visuais que impossibilitem visibilidade do dispositivo à distância;

X – em obra de arte e nos 25 metros anteriores e posteriores a estas;

XI – defronte a guia rebaxada para entrada e saída de veículos;

XII – em esquinas a menos de 12m do alinhamento do bordo da via transversal, exceto quando justificado por estudo de engenharia.

Parágrafo único: O órgão ou entidade executivo de trânsito com circunscrição sobre a via deve realizar consulta prévia junto a instituições que dão atendimento a deficientes visuais, no caso de implantação de travessia elevada em suas proximidades.



ammoc
Associação das Municípios do Meio Oeste Catarinense

Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Trecho: EST. 0+0,00 - 36+0,00

Prancha: SIN. 11/12

Projeto: DENIR NARCIZO ZULLAN - ENG° CIVIL - CREA/SC 50.805-8
ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENG° CIVIL - CREA/SC 105.295-8
MAX MOOSHAMMER - ENG° CIVIL - CREA/SC 139.164-0
LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
ANDRÉ BRITO DOTTI - ENG° CIVIL - CREA/SC 162.237-5

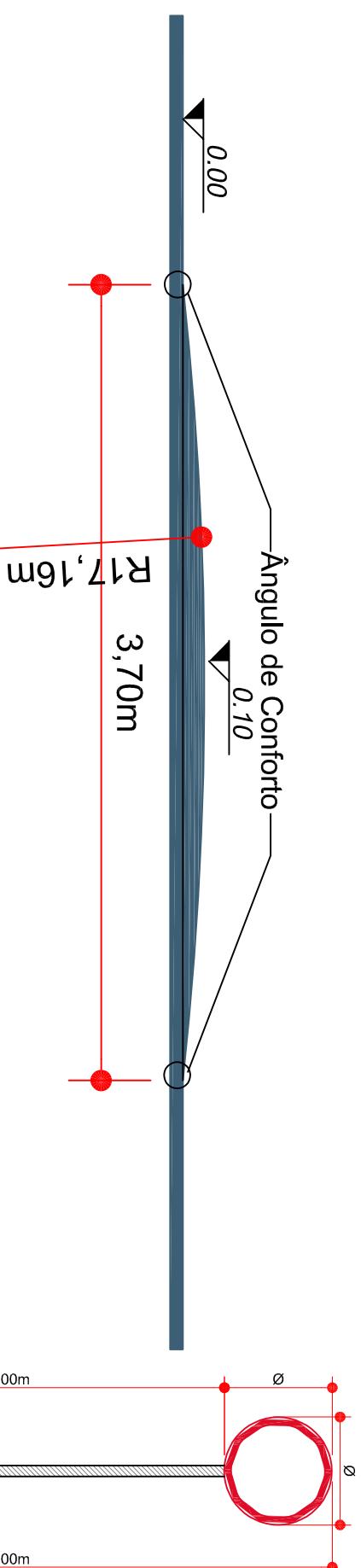
Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
Data: OUT. DE 2019
Revisão: NOVENBRO DE 2019

Escala: (INDICADAS)

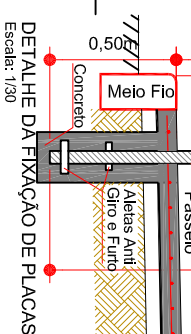
Engenheiro Responsável: LUCAS F. BALESTRIN

Prefeito Municipal: _____

Rua Roberto Trompowski, 68 2º andar Tel: 49 3522.2800 Fax: 35220235 www.ammoc.com.br e-mail ammoc@ammoc.com.br - JQAÇABA SC



PLACAS DE SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA			
PLACAS	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO
	A-18	fundo amarelo letras pretas orla externa preta	L=0,65 H=1,00
	R - 19-30	fundo branco tarja vermelha letras pretas símbolos pretos orla vermelha verso preto	D=0,50



Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memoira de Cálculo
1.	ONDULAÇÃO TRANSVERSAL CONFORME RESOLUÇÃO Nº 600 DE 24 DE MAIO DE 2016			
1.1.	ONDULAÇÃO TRANSVERSAL - RESOLUÇÃO Nº 600 DE 24/05/2016			
1.1.1.	ITENS POR METRO LINEAR DA SEÇÃO TRANSVERSAL DA ONDULAÇÃO			
1.1.2.	ONDULAÇÃO TRANSVERSAL RESOLUÇÃO Nº 600 DE 24/05/2016	M2	3,70	1m x 3,70 m
1.2.1.	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C	M2	0,08	1 x 0,8 x 3,70 / 1000 * 30
1.2.2.	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO C/ CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA, DMT INFERIOR A 100 KM	TKM	0,25	0,25 m²
1.2.3.	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BENTONOSO USANDO A QUENTE (CBUQ), LOMBADA, COM ESPESURA DE 10,0 CM	M3	7,50	0,25 x 30
1.2.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA	M3XKM	1,88	1,88
1.2.5.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	2,00	1 + 1
1.3.	ITENS FIXO POR UNIDADE DE FAIXA ELEVADA	UN	4,00	2 + 2
1.3.1.	PLACA DE SINALIZAÇÃO VARIA CIRCULAR D = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO NAO ESTRUTURAL	UN		
1.3.2.	PLACA DE SINALIZAÇÃO VARIA RETANGULAR 1,00 X 0,65 M INCLUSIVE BASE E SUPORTE	UND		

RESOLUÇÃO Nº 600 DE 24 DE MAIO 2016

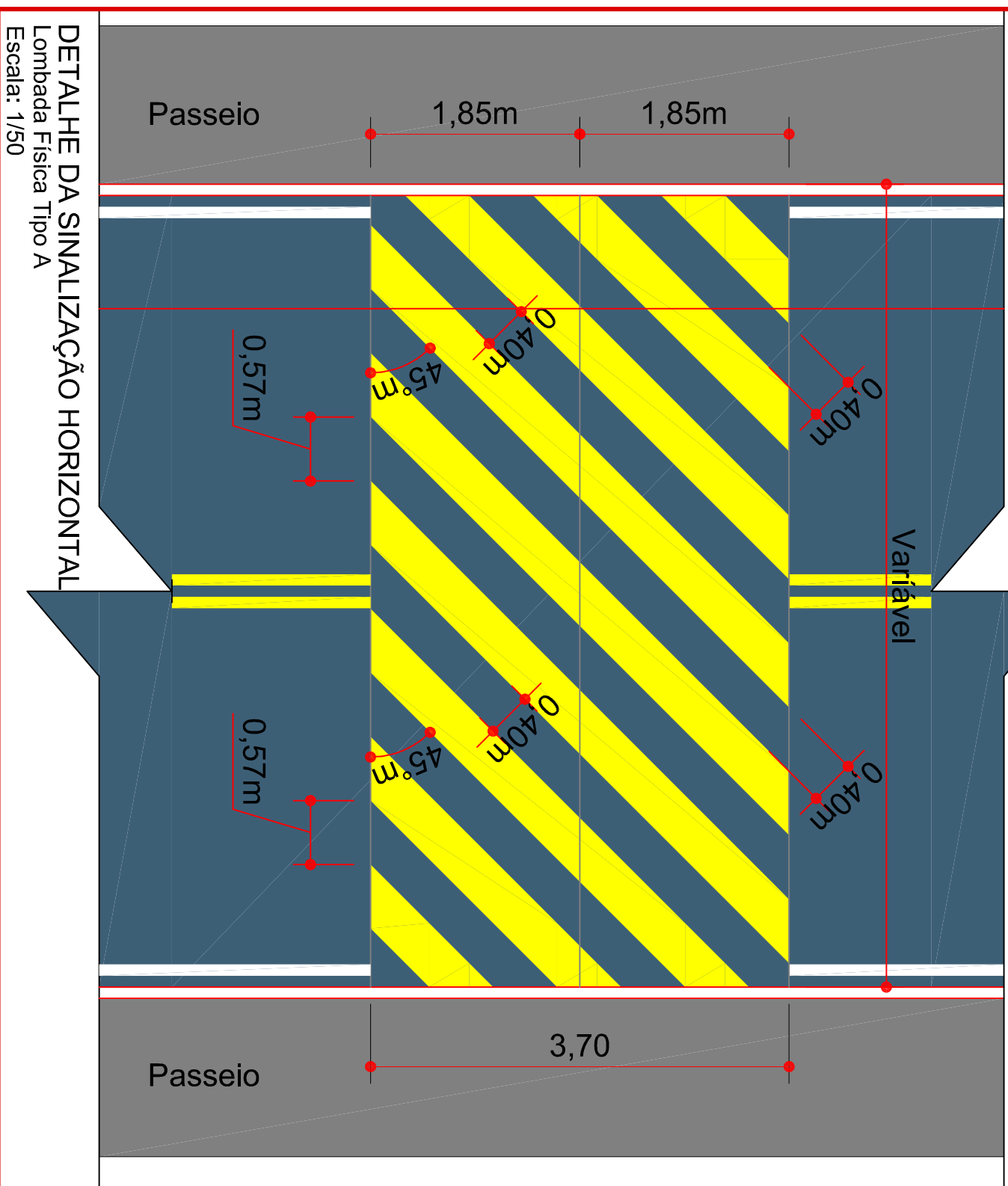
Art. 5º Para a colocação de ondulações transversais do TIPO A devem ser observadas, simultaneamente, as seguintes características relativas à via:

- I - Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;
- II - Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;
- III - Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;
- IV - Pavimento em bom estado de conservação;
- V - Ausência de guia de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;
- VI - Ausência de rebaxamento de calçada para pedestres.

Art. 6º A colocação de ondulação transversal na via só será admitida se acompanhada da devida sinalização viária, constituída no mínimo de:

- I - Placa com o sinal R-19 - "Velocidade Máxima Permitida", regulamentando a velocidade em 30 km/h, quando se utilizar a ondulação TIPO A;
- II - Placa com o sinal de advertência A-18 - "Saliência ou Lombada", antes da ondulação transversal, colocada de acordo com os critérios estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume II - Sinalização Vertical de Advertência, do CONTRAN, conforme exemplo constante do ANEXO IV da presente Resolução;
- III - Placa com o sinal de advertência A-18 - "Saliência ou Lombada" com seta de posição, colocada junto à ondulação, de acordo com os critérios estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume II - Sinalização Vertical de Advertência, do CONTRAN, conforme exemplo constante do ANEXO IV da presente Resolução;

Art. 10. A implantação de ondulação transversal próxima a uma interseção deve respeitar uma distância mínima de 15 m do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal, conforme Anexo II.



Projeto: SINALIZAÇÃO VIÁRIA
Trecho: EST. 0+0,00 - 36+0,00

Projeto: DENIR NARCIZO ZULLAN - ENGº CIVIL - CREA/SC 50.805-8
ANA JULIA U. DE CARVALHO - ENGº CIVIL - CREA/SC 105.295-8
MAX MOOSHÄMMER - ENGº CIVIL - CREA/SC 139.164-0
LUCAS F. BALESTRIN - ENG. AGRÔNOMO - CREA/SC 156.743-7
ANDRÉ BRITO DOTTI - ENGº CIVIL - CREA/SC 162.237-5

Prancha: SIN. 12/12

Desenho: LUCAS F. BALESTRIN
Data: OUT. DE 2019
Revisão: NOVENBRO DE 2019